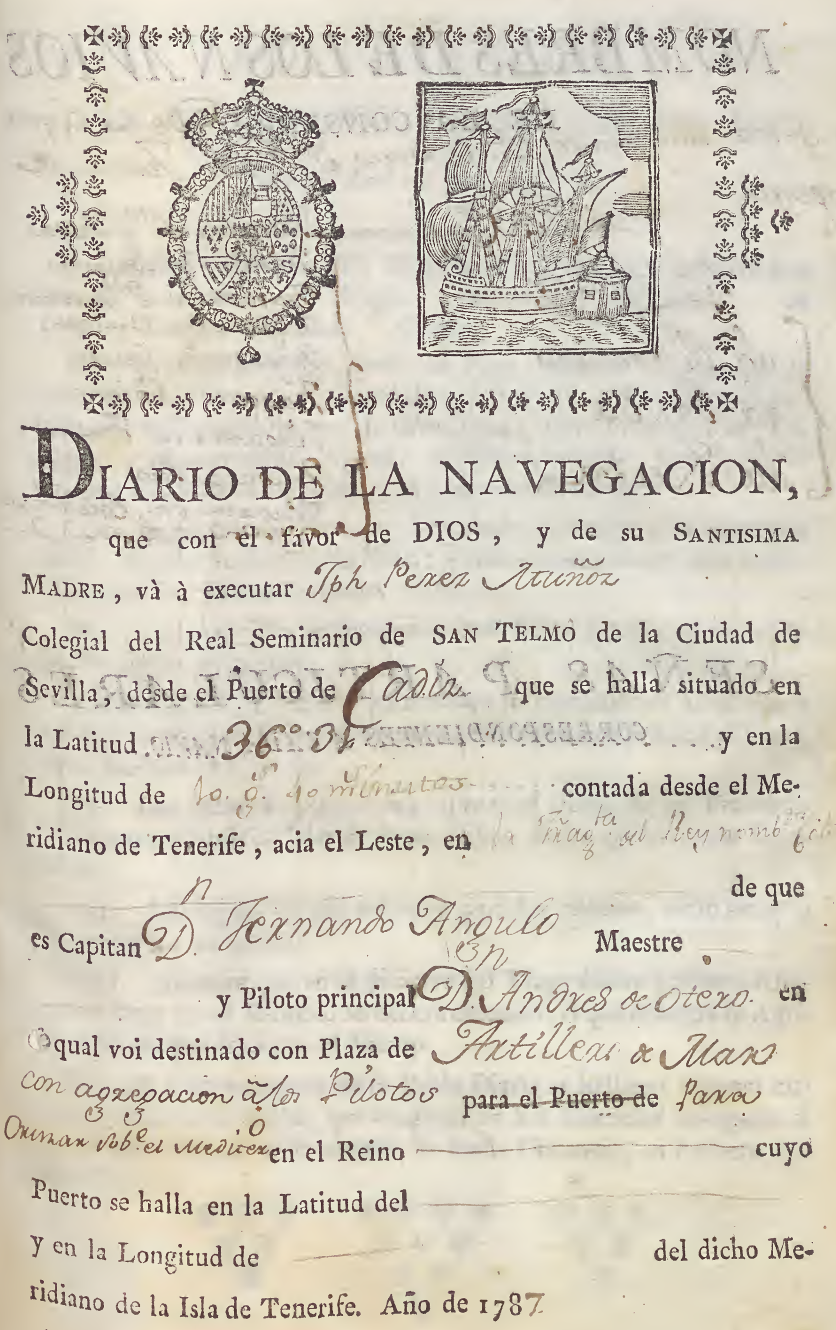
4º



DIARIO DE LA NAVEGACION,

que con el favor de DIOS, y de su SANTISIMA MADRE, vá à executar Jph Perez Muñoz Colegial del Real Seminario de SAN TELMO de la Ciudad de Sevilla, desde el Puerto de Cadiz que se halla situado en la Latitud 36º 31 . . . . y en la Longitud de 10 g. 40 minutos contada desde el Meridiano de Tenerife, acia el Leste, en la fragta del Rey nombda

de que es Capitan D.n Fernando Angulo Maestre

y Piloto principal D.n Andres de Otero en

qual voi destinado con Plaza de Artillero de Mar con agregacion à los Pilotos para el Puerto de Para Oruma sobre el Mediterraneo en el Reino cuyo Puerto se halla en la Latitud del

y en la Longitud de del dicho Meridiano de la Isla de Tenerife. Año de 1787

NOMBRES DE LOS NAVIOS

DE LA CONSERVA. De la Esquadra q. va mandando el Exmo. S.or D.n Juan de Langara

De q. es Capitana Fragata S.ta Rosa
Fragata Sta. Brigida
Fragata Sta. Florentina
Fragata Sta. Casilda
Fragata Sta. Cecilia
Fragata Colon
Fragata Sta Teresa
Fragata Paz
Fragata Sta. Escolastica

Balandras.

la Bentura
la Grulla
la Flecha

SEÑAS PARTICULARES

CORRESPONDIENTES A CADA NAVIO.

ADVERTENCIAS,

QUE SE TENDRÀN PRESENTES EN LA formalidad de este Diario.

I. LOS CODOS QUE TIENE EL NAVIO DE QUILLA son 90 de Eslora de Manga de Mura de Puntal de Plan de Entre-Puentes Codos.

II. Và Calado dicho Navio de Popa, sobre 13½ Codos, y de Proa 13 contiene 300 Toneladas de Buque; su Tripulacion consiste en 101. Hombres con la Oficialidad; lleva montados 28 Cañones; y và proveido de Aguada, y Viveres, para 140 dias de Navegacion; con buenos respetos, y Armas para su defensa.

III. Se advierte, que la medida de la Corredera, se compone de 25 Escalas Inglesas cada Milla; y cada medida de esta, està subdividida en 10. ~~Brazas natural~~es. decimas.

IV. La Ampolleta proporcional con dicha medida se compone de 30 segundos horarios.

V. El primer Meridiano para contar la Longitud es, el que pasa por la Isla de Tenerife en las Canarias, contando siempre àcia el Leste, hasta finalizar el Circulo.

VI. Las Cartas de que me valgo son: en el Golfo, de las Francesas modernas; y desde las Islas de Barlovento, de los Quarterones Españoles.

VII. Las leguas de que me sirvo para los calculos, serán siempre de las de 20 en grado.

VIII. Siempre que en el discurso del Viage dixere pusimos, ò llevamos Proa de tal Rumbo, se deberà entender, el que muestra la Aguja; y lo mismo digo por el Viento.

IX. Si à los margenes de la Tabla Diaria se hallaren algunos numeros, serán estos Millas, que se agregarán à la Distancia navegada, si tienen esta nota A. ò se restarán de dicha Distancia, si huviere esta señal S.



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA DE DE* 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 12. DE de Abril DE 1787.

Este dia â las 10 de la Mañana p.r Ord. del Comandante de la Esquadra fue-ron los Pilotos de cargo amu bordo con las Correderas, y Ampolletas p.a Establecer uniformemente la medida de ellas â reglados â 50 2/3 piez Ingleses, y las Ampolletas de 30. seg.

Dia 16. de dho mes.

Amanecio con cielos, y horizontes Claros y el Vto p.r el NE. bon.e â las 10½ disparo el velacho la Fragata Comandante con un Cañonazo, y hizo señal de Aprontarse a dar la Vela Abiendo anochecido en iguales terminos q.e amanecia.

Dia 17. de dho al 18.

Este dia amanecio Claro el Vto al NO bon.e a las 11¾ tiro el comandante la 2 Pieza de Leva Anochecio con el Cielo Claro los horizontes arrelajados y el Vto en ... terminos â las 2 de la Mañana ... señal el Comandante de ... vela, y â las 6. la de q.e dar a pique. Amanecio con Arrelaj.a Vuelta ... Cielo Claro, y el Vto. al E. flojo â las 7. hizo señal el Com.te de dar la Vela ... la tercera pieza de Leva, y a las 7½ la demandar el Estado Gral. de Buques A las 8¼ ... otra de ponerse en franquia, y estar en me disposicion p.a dar la Vela, y â las 11. la de llamar ... Orden.

Dia 18 al 19. Quedamos a pique de un Ancla con ... al SO. bon.e Cielo Claro, Orizontes Calimoso ... a las 1. hizo señal el ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178

ocmeter la lancha [illegible] Ala 1½ la de llamar á lo Prim. Pilotos, y á las 2½ quedo dentro la lancha á las 2¾ puso el Comte señal de ponerse á la vela Alas 3. se puso el Gral. á la vela, NO. [illegible] á las 3¾ lo executamos Alas 6½ puso señal el comandante pª qe las embarcaciones siguiense la Derrota del Al ponerse el Sol se demarco con alguna confucion, y se allo 19° [illegible] 10 m. NO acuia hora se demarco Rota pª su mediania al N. 25° 10' SE. Todo Corr. distan de esta ultima de dos tercios de legua. Anochecio con lo horizonte pª el 1° y 2° qqte y los demas claros el Vto bon. Mar llana. Quedando incorporado ~~con la~~ 7. Zapatas de las 9. de q. se compone la Esquadra quedando los restantes, una fondeada, y otra una legua dinante. A las 9. hizo señal el Comte de ponernos de paira con las mura á Estribor lo q. se executo inmediatamte, y se encendio el farol de Popa á las 11½ hizo señal el comte de señir el Vto. con mura a babor Alas 2. pª haver visto a otras embarcaciones meter el Bote lo executamos nosots Alas 3. marcamos las Gavias y las arriamos hasta medio mastelero pª haver refrescado el pª el SE. ¼ S. y seguimos al Rbo. del SO. afin de incorporarnos a dha. hora se demarco el Castillo de Sn Sebastian al E. 5° SE. dista como de tres leguas Alas 4½ marcamos con la mura á Estribor Alas [illegible] se [illegible] la Esqa á barlovto como 2 leguas [illegible] pª lo q. marcamos las mayores afin de [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178

nos à las 9. ½ se demarcò
la Torre de S.^n Sebastian al rumbo
de 80°. N. 2.° qq.^te distancia de 4. leg.
Amanecio Cielo Claro horizonte
del 2.° y 3.° qq.^te [illegible]
[illegible] Mas [illegible]
Avante p.^r haverse [illegible]
[illegible]
[illegible] del Comandante [illegible]
señal el comandante de conservar
cada uno su puesto, y el q.^e no estuvie-
se en el q.^e los buscare [illegible] hizo [illegible]
formarse ò reunirse en el 5.° [illegible]
en la lin.^a de Combate [illegible]
[illegible] y [illegible]
[illegible]
[illegible] la mayor [illegible]
[illegible]
[illegible] amuramos la
mayor [illegible] medio dia [illegible]
Torre de S.^n Sebastian al N. [illegible]
corre.^o distancia de [illegible]
p.^r cuia Situacion me hallo
en la long.^d [illegible] y en la [illegible]
[illegible] 20. 33. [illegible] long.^d del Meridiano de Paris de la Costa [illegible]
[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 19-20 DE Abril DE 1787.

Acaesimientos.

Quedamos al medio día con las proas de la Vta. del ENE. vto. al SE. bonan.e con tpo. claro, y mar llana à las 12½ hizo señal el Gral. de virar p.a Abante aun tpo. lo q.e se executó à la 1½ las pues p.a q.e coman los Equipages ó cenen al tpo. de la señal quedando nosotros con el aparejo de las de tres Gav.s à las 2½ rellamó el Vto. al NO. y seguimos al OSO. à otra hora hizo señal el Gen.l de virar. Alas (A) 6½ se demarcó (Nota al N. 8.E.l la Torre de S.n Sebastian al S. 63.E. corr.o dist.a de 2. à 3. leg. Anochecio Claro mar llana vto. NNE.l flojo la Esquadra à la vista Alas 9½ se encendio el Gral el farol de Popa poco desp. demarcó la Torre de S.n Sebastian al E. 7.N. corr.o a las 4½ se amuró el trinq.te, amanecio con los Cielos, y los horizontes claros mar llana Vto. bon.e p.r el NO. y la Esquadra incorporada, y el Gral p.a nra proa immediato al Salir el Sol se demarcó las Sierras de Ronda al E. 13.º N. corr.o dist.a de la tierra como 9. leguas à las 7. se cargó el trinq.te arriva, y nos quedamos en Calma à las 8¾ hizo señal el Gral de llamar à la Orden.
Alas 9. se demarcó la Cabeza del Toro al ENE. 3.º E. corr.o

Al medio día se demarcó la Tierra de Cuniques al N. 76. E. Dist.a à la Costa de 8. a 9. leg. Por lo qual me concidero en la Lat. N. 36.º 15. y en la Long. de 9.º 44. demorandome Cadiz al NE. 5.º N. Dist.a 8½ leg.

Dios nos de buen Viaje

Dia 20. al 21 de Abril

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 20. al 21 DE Abril DE 1787.

Acaecimientos

Seguimos al medio dia con las 6. principales, y Juanetes en buelta del S. ¼ SO. Vto. SE. ¼ E. flojo, y la Esquadra incorporada, y el General p.r nra. Proa á una regular distancia. Alas 2. p.r haver refrescado el Vto. se aferraron los Juanet.s y velas de estai poco desp.s se arriaron las 2. Gavias, y se cargo la mayor arriva. Alas 2½ hizo señal el com.te de virar p.r redondo aun tpo. Alas 4. pusim.s la sobrem.a en fna. Alas 6. se cargo el trinquete arriva. Alas 7½ hizo señal el com.te tomar un Rizo á las Gav.s poco desp.s la dio dar el Vto. y contraseña Vto. S.n Gabriel y Bataiaran, y se le tomó adha hora un Rizo al Velacho, y poco despues otro á la Gavia. Anochecio con los Cielos, y horizont.s Claros el Vto. p.r el SSE. fresq.to y alg.na Mar del quedando la Esquadra incorporada. Al ponerse el Sol se demarco C.o Trafalgar al S. 69.° E. y Conil al ENE. to do corr.o á las 7½ executamos la virada, y seguimos con Proa al OSO. p.a ocupar ntro. Lugar

Amanecio el cielo claro los horizont.s Vto. SE. fresq.to Mar picada y la Esquadra incorporada. Alas 6½ se tomó un Rizo á la sobrem.a á las ... viramos p.r redondo afin de ocupar ntro lugar, Alas 9. se cargó el trinq.te ... las 9½ pusimos la sobrem.a en fna. á las 10. se marco la sobrem.a poco despues, se amuró el puño de Sotavento p.r Estrivor. Al medio dia se demarco C.o Trafalgar al S. 78.° E. corr.l dist.a de 8. á 9. leg.s y observé el sól en la lat.d de ... 15. y hav.do hecho con la lat.d, y Marcacion me considere en la Long.d de ... S... marcandome Cadiz al el NE. ¼ N. dist.a 6. l.s

Dios nos de buen Viaje

Dia 21. al 22. de dho.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						21.30 NO
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 21.22 DE Abril DE 1787

Acaecimientos

Al medio quedamos con las Gav., y trinq.te la Vta. del E. Vto. NE. flojo mar llana, y la Esquadra incorporada á la 1. se largaron los Juanet. á las 2. hizo señal el General de un orden qualquiera de columna de Bolina pasar al orden contrario de 3. columnas en Popa ó largo esto es de natural de Inverso quedando la 1ra. de quedar á la Izquierda la Esqua. otra de la derecha Desp. repitio otra dando el Rbo. en q.e se havia de navegar q.e es el Rbo. al O. cerca de las 2. viramos p.r redo. en Vta. del O. y cargamos el trinq.te A las 3½ arriamos los Juanet. y pusimos la sobrem.a en fha la Gavia p.r causa del po. co Vto. Al ponerse el sol se demo. 21.30 de variacion NO. averiguacion acimutal ... ra quedava cielo, y horiz. claros el Vto. fresquito. p.r el SE. la mar llana y la Esq.a unida. A las 1¼ amuramos las mayor. A las 12. hizo señal el Gral. de virada en General p.r redondo aun ... tiempo p.r lo q.e cargamos las mayores y á las 12¼ executamos la virada en buelta del NE¼E. Vto. ESE¼E. poco despues arriamos las Gavias p.a componer la Gavia Bolina p.r haverla ... al tpo. de la virada se encapillo p.r el peñol del trinq.te á las 12½ amuramos el trinq.te, y hizamos la Gavia, y viramos en Redondo A las 2¾ se arrió la sobremesana, y Amanecio con el cielo claro los horizon.s con alguna ... la mar picada del Vto. y este fresq.to p.r SE¼E. quedando la Esq.a incorporada y el Gral. p.r nuestra Pop.a á una regular dist.a á las 8. hizo señal de q.e rectifiquen la Marcacion en el orden q.e se manda, p... ... amuramos el trinq.te á las 7. se hizaron las Gav...

Otro

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA Otro *DE* Abril *DE* 178

A las 9. se arriaron las Gavias p.r causa del mucho V.to y no poder aguantarla. A las 9 ¼ hizo señal de q.e se hiziera la misa ã las 10. hizo señal el Gral. de virar p.r redondo a un tpõ. á las 11. hizo señal de virar p.r redondo. Al medio se demarcó la Torre de S.n Sebast.n al E. C.o dist.a de 3. á 4. leg. p. [illegible] cidero en la Long. de 9.° 4.' al meridiano de Tenerife p.r lo q.e he navegado alg.o de 11.° 15. en el 4.° q.te dist.a de 17. m.

D.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	SSO.	SE.	15.º	19.º NO.
2	2	5	ENE.	"	"	
3	6	5½	"	"	"	
4	4	0	OSO.	"	8.º	
5	2	7½	"	"	"	
6	2	1½	"	"	"	
7	1	9½	"	"	"	
8	4	0	"	"	"	
9	1	0	S.¼SO.	"	45.	
10	1	0	"	"	"	
11	1	0	"	"	"	
12	1	0	"	"	"	
1	1	0	"	"	"	
2	0	9	"	"	"	
3	0	7	"	"	"	
4	0	7	"	"	"	
5	1	0	"	"	"	
6	1	0	"	"	"	
7	2	0	S.¼SO	"	20.	
8	1	5		"		
9	2	0	S.¼SO.	"	"	
10	5	5	"	"	"	
11	2	0 3	S.ʃ O.	"	"	
12	0	1	"	"	"	

DIA 22. 23 DE Abril DE 1787.

Seguimos Almedio dia con las 2 Gavias arriadas y trinq.te governd.o al SSO. con el Vto. p.r el SE. fresq.o con alg.na Mar del quedando la Esquadra, Incorporada y formada en 3. columnas à la 1.a virâmos p.r Rdondo en Vta. del NE. 5.º E. Alas 1½ se cargo el trinq.te arriva, Alas 2. se amuro Alas 3¾ viramos en Rdondo à las 4½ se arriaron las Gav.s sob.e los Tamborets. à las 5. hizo señal el Gen.l de hechar las Vergas de Juanet. abajo Alas 7½ se cargo el trinq.te arriva y la mesana p.r lo q.e metimos la Gavia Anochecio con el Cielo Claro los horizont.s ofuscos el Vto. fresco p.r el SE. Mar gruesa de el, y la Esquadra incorporada, y el Gen.l p.a ntra Proa inmediato cerca de las 8. nos puzimos con trinq.te y mesana.

Amanecio el Cielo Claro horiz.s ofuscos Vto. el fresco, y la Mar picada del, y la Esq.a algo distante p.r la proa al salir el Sol se largo la Band.a Azul q.e es la contraseña del E. Alas 8½ se metio la Gav.a dentro à las 9¾ amuramos la mayor à las 12. arriamos los masteleros de Juanet. Amedio dia observe en la Lat.d 36.º 22.

Lat.d N. . . 36. 30 — Long.d 9. 49. — Rbo. 24. 33.te Dist.a 24.
Dif.a . . . . . 22½ — 13. 0 — Corr.do 22. 3. — Corr.a 30.

Est.a . . . . 36. 7½ — Leg.a 9. 36.
Ob.da . . . 36— 2

Diferen.a . . 5½
Lat.d Ob.da . . 28.
L.d M.o 36. 16

Me demora C.º Trafalgar al C... distancia 36. y Cabo Espartel al ... C.SE. Dist.a 46.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	S.S.ºE.	E.	45º	NO.19.
2	2	0	"	"	"	
3	2	0	SSE.	"	"	
4	2	0	"	"	"	
5	2	0	"	"	"	
6	2	0	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	
8	2	0	NNE.	Mo	"	
9	2	0	"	"	"	
10	2	0	"	"	"	
11	2	0	"	"	"	
12	2	0	"	"	"	
1	2	0	"	ENE.	"	
2	2	0	"	"	"	
3	2	0	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	
5	2	0	"	"	"	
6	2	5	"	"	"	
7	4	7	"	"	"	
8	5	3	"	"	"	
9	5	0	"	"	"	
10	4	5	"	"	"	
11	3	7	"	"	"	
12	3	1	NE.¼N.	"	"	

DIA 24. DE Abril . DE 1787.

Almedio Quedamos con trinq.te y Mesana á la Capa el Vto. p.r el E. fresco Mar gruesa de la Esquadra incorporada manteniendose con la mayor á la Capa quedando el Gen.l p.r nro sotavento inmediato á las 4½ hizo señal el Com.te p.a q.e corran de cena los Equipages.

Anochecio Cielo Claro horizontes ofuscg Vto. ESE. fresco Mar gruesa del la Esquadra p.r nro sotav.to á regular dist.a

Aman.o con el Cielo con/ Claro horizont.s ofuscg Vto. ESE. fresco y Mar gruesa del y no haviendose mas q.e 6. Embarcac.s de la Esq.a y esta p.r la Proa á larga dist.a

Almedio dia se dem.co Montefios al NO¼N.: corr.do con ... y la observada queda en la long. de 9º.13. del meridiano de Tenerife.

R.º 33º.4.º D.a de 34½ millas

N. 36.–02. long. 9.–36.
22 / 23.0
O.da 36–31 Leg.da 9.–13
36.–33
2
31.
Suma 72.–35.
36–17

Dia 25 al 26.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	1	1	"			
3	1	00	[illegible]	[illegible]	"	
4	"	"				
5	"	"	[illegible]	[illegible]		
6	"	"	"	"	"	
7	"		"	"	"	
8	1	"	"	"	"	
9	[illegible]	"	"	"	"	
10		"	Calma	"	"	
11		"	"			
12		"				
1		"				
2			"			
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9				"	"	
10					"	
11						
12						

DIA 25 DE Abril DE 178

Latd. S. N. 36: 33 L. 3° 45' Ro 47° 24' 2do ...

Dfia. .... S. ... 15 Po 16' C. 40° 36.

Llegda ... N. 36-18

Obsda 36-14

Dfia. Dfia. .... S 4

Dfia. Obsda 19

Suma ... 72-47

Mo Po 36- 2 3½

20 / 16-05 / a 16 / a / 15 EM / 22-19 / 47 24- / 44 / 20 / Cal / 22 / 40 36

A mediodia observé el Sol en la Latd. N. de 36° 14. por lo qe saqué mi esti(ma), y de Dfia. en 4. min. al S. por lo qe hize mi Correccion, y hallo haver navegado al Ango. de 40° 36. por lo qe hize mi Corron. Difa. de 20. m. por lo qe me concidero en la Longd. de 10. 05. del Meridiano de Tenerife.

Acaecimientos

Dia

Vto. ESE. flojito con alga. Mareta y quedando la Esquadra incorporada a el Genl. por rma Proa â corta dista. A la 1. hizo señal el Genl. de virar por redondo aun tpo. y â las 2. lo executamo en 6ta del SE ¼ S. Al ponerse el Sol se observaron 19. 50 m. de variacion NO. y demarcó Montesipo al NO. corro. dista. de 8. legs.

Anochecio con los Cielos y horizontes Claros la Mar llana y el Vto por el NO. fresqto. A las 9. nos quedamos en Calma, y sin govierno Amanecio Claro, y Mar llana Vto. al NNE flojo y la Esquadra unida. Al salir el Sol se hallo de Von. NO. 21. 20, y se dema. la Cabeza del Moro al E. ¼ N. co. y la qe parece las sierras de Cuxique al E. 5° N. todo corrd. Al mediodia se dem. la Cabeza del Moro al ENE. 5° N. corrl.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	4	SE¼S.	N.	0¼	NO. 18°30'
2	1	7½	"	"	"	
3	1	8½	"	"	"	
4	1	4	"	"	"	
5	1	9	"	"	"	
6	2	0	"	NO.	"	
7	3	0	"	"	"	
8	2	9	NE.5°E.	"	"	
9	2	6	"	"	"	
10	2	1	"	"	"	
11	1	8	"	"	"	
12	1	8	"	"	"	
1	1	5	SE.	"	"	
2	1	8	~~NM~~	NNO	"	
3	1	8½			"	
4	1	7	S.65°E.	ONO.	"	
5	0	0			"	
6	0	0				
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 26 DE Mayo DE 178

Seguimos al medio dia con toda fuerza de vela al Rbo. q. indica la Tabla Vto. N. flojo la Mar llana y la Esqa. incorporada.

Al ponerse el Sol se observó la variacion, y se halló 18°30' NO. y se marcó Co. Espartel al S. 47 E. y Co. Trafalgar al E.¼S.E. todo correg. distanda. de 6 leg. quedando el Cielo claro los orizontes algo aumadg. el Vto. bonne. pr. el ONO. la Mar llana, y la Esquadra a regular distancia. A las 7. se aferraron los Juanetes y se metieron dentro las Alas y Rastreras, y se le tomo el Rizo á las Gavs. A las 8½ se cargó el trinqte. A las 11 arriaron las Gavias sobre los tamboretes pr. causa de ir entrandose á la Magta. q. iva pr. nuestra Proa. A las 10¾ se cargó el trinquete. A la 1½ se hizaron las Gavs. á la 1½ se hizaron a un mismo tpo. tirando el Genl. un Cañonazo

Amanco. con el Cielo Claro los horizontes arelajados la Mar llana el Vto. pr. el NO. frescqto. A las 6½ de la tarde se cargó el trinqte.

Al medio dia se demn. la punta de Europa al S.5°O. Corrdo. dista. 2. legs. y pr. dha Marcon. me considero en la Latd. N. 36-23 y en Longd. de 11°38' del Meridiano de Tenerife dista. 24½ Legs.

DIA 27 DE Abril DE 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	E.	ONO.	00.	20 NO
2	3	4.	"	"	"	
3	3	8	SSE.	E.	6°	
4	3	3	"	"	"	
5	2	1	"	"	"	
6	1	1½	"	"	"	
7	1.	8	N.T.E.	"	"	
8	2	3	"	"	"	
9	1	8½	NNE.	E..		
10	1	7				
11	1	3½				
12	0	0	Calma sin govno.			
1	.	.				
2	.	.				
3	.	.				
4	.	.				
5	.	.				
6	.	.				
7	.	.				
8	.	.				
9	2	6	E¼NE.		00.	
10	2	7				
11	3	8				
12	4	6½				

DIA 28 DE Abril DE 1787

Seguimos al medio dia con toda fuerza de vela al Vto. y Rbo. q.e demuestra la tabla á la 1.a se llamo el Vto. al E. al mismo tpo. viramos p.a redondo en Bta. del SSE. a imitacion del oxal quedando solo á esta hora con las 3. Gav.s á las 5.¾ viramos p.r Avance en Bta. al NO. A las 7. se demr.co Gibraltar al SO. corr.do dista de 8. leg.s Anochecio cielo claro horizon.es Calimosos y Vto. E. fresq.to la mar llana la Crq.a incorporada p.r nro. Barlov.to

Amanecio con los Cielos, y horizon.s Claros la mar llana el Vto. Calma á las 6. se llamo la Bonancina muy flojo p.r el ONO. á las 9. se observó la Variacion de la Aguja p.r el Azimuth. y se hallo 20. 56. de Variacion NO.

Al medio dia Observé el Sol en la lat.d 36. 34. y se dem.co Malaga al N. 26. O. y Torre Molino al N. 18.° O. p.r cuia observ.on y marc.on me concidero en la long.d de 12.° 34. p.r lo q.e he naveg.do llamandole al ENE. 2.° E. dist.a de 30. m.s Me demora C.o de Gata al E. 3.° N. dist.a de 95. m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3	8					
4	6	4	ESE	O	00	
5	5	7	ESE.	ONO	00	
6	5	6				
7	5	6				
8	5	1½				
9	6	0				
10	6	0				
11	5	8	ESE.1°S.			
12	6	4				
1	5	1				
2	3	4				
3	3	5	S¼SE	E	20	
4	4	7				
5	3	7				
6	1	5				
7	4	2	NNE.		11.15	
8	3	8				
9	2	9	NNE.5°E		9.	
10	2	6½			"	
11	0	4	S¼SE	E.	9.	
12	0	4				

DIA 28.29 DE Abril DE 178

L. N. 36.°38 Lᵒ. 12.21 R.° 87.36.2° dᵃ 55.
dfrã s. 2. Eᵗ. 55 81.54.
54
Estᵃ 36.36 68
Obᵈᵃ 36.30 13.39.
dfrã dfra. 6.
dfra Obᵃ.
Suma 73. 8
8
Mᵒ P. 36.34
68.

Corrᵒ.
54½ 55
8
81.54

Estᵃ.
8 55
55.
87.36.

Me demora Cabo de Gata al E. dᵃ de 30. ms.

Amedio dia observe el Sol en la latᵈ N. 36. g. 30 p. lo q. saque mi Estᵃ y se dfra en 6. m. N. y trabaje por la 2ᵃ Correcᵒⁿ por estar na vegando por el angᵒ de 81.54. dᵃ 55. y me considero en la longᵈ de 13°.39. del Meridiano de Tenerife.

Seguiamos amedio dia con las Gavˢ en Vta. del S. con el Vto. por el O fresqᵗᵒ la Mar llana, y la

Esqᵃ Incorporada A la 1¼ viramos por redondo en bta. del N.¼NO. y amuramos la mayor A la 1¾ viramos por redondo governᵈᵒ al SE¼E á las 2½ se governó al SE A las 3¾ demoraba Malaga al N.56°O corrᵈᵒ distᵃ de 5. legˢ. A las 4. estavamos N. S. con belez Malaga distᵃ de 3. legˢ. Al ponerse el Sol se demᵈᵒ armuñeca al N.17°E. corrᵈᵒ distᵃ de 3. a 4. legˢ. Anochecio con los Cielos, y horizᵗᵉˢ Claros y algᵘⁿᵃ Mar del Vto. O.

Amanᵒ. Cielo claro horizontes ofuscos Vto. E. fresco A las 5¾ viramos por redondo con Proa al NE. A las 10¼ viramos por Abante en bta. del

con el Vto. flojito del S.E.

Dia 29. al 30.

(?)

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1		7	S.E.½S.	S.E.	4.°	20. N.O.
2	0	3		"		
3	0	4	E.	S.O.	00.	
4	0	6		"	"	
5	1	0	E¼S.E.	"	"	
6	1	0		"	"	
7	0	8	E.S.E.½S.	O	"	
8	0	6	"	"	"	
9	0	5½	Singno	Calma	"	
10	0	5	"	"	"	
11	0	0	"	"	"	
12	0	0	"	"	"	
1	0	0	"	"	"	
2	0	0	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0	"	"	"	
5	0	0	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	
7	1	2	E.S.E.	O	"	
8	1	1	"	"	"	
9	1	3	S.E.¼E.	"	"	
10	2	0	"	"	"	
11	1	0	"	"	"	
12	3	0	"	"	"	

DIA 29.30 DE Abril DE 1787

Quedamos al medio dia con las 3. Gavs. trinqte. y Mesana con Proa al S.O.¼S. Vto. S.E. floxo con alguna Marejada del E. quedando el cielo Claro horizte. algo brahumado, y la Esquadra unida. Ala 1½ empezamos la virada pr. Avante a imitacion del Comte. de la Esquadra, y pr. causa su poco Vto. no pudo virar. Alas 2½ se executó la virada pr. Avante en Bta. del E. vto. S.O. Alas 6¾ de la ~~tarde se executo la~~ tarde se demco. C.o de Gata al N. 78.° E. y la Roqta. al N. 51.° E. todo corrdo. distª de la costa de 2. legs.

Amanecio Claro horiztes. Calimosos el vto. quasi Calma con algna. mareta del S.E. la Esqª. regular distª. en 3. columnas. Alas 1½ nos quedamos en Calma, y sin Govno. pr. lo q. cargamos el tringte. Amanecio con los Cielos, y horiz. Claros, Mar llana en calma la Esqª. incorporada, y Asi formon. Al salir el Sol se demco. C.o de Gata al N.E. 5.° E. y la Roqta. N.E.¼N. todo corro. Alas 6. entro laventolina pr. el O. y seguimos en bta. E.S.E. Alas 7. se hallo luson. pr. el Azimut de 18.° 52.' N.O.

Al medio se demco. C.o de Gata al N. 56.° E. y la Roqta. al N. 34.° O. todo corrdo. distª del C.o 3. legs.

Al medio dia observé el Sol en la Latd. N. 36.° 30 y al mismo tpo. se demco. C.o de Gata al N.E.¼E. corrl. y pr. dha latd. y maron. quedo en la longd. de 4.° 39. y havdo. navegdo. en la singra. al E. distª de 26. [illegible] Cartag. al N.E. distª de 30. leg.

Día 30 al 1. de Mayo.
Martes

(9)

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	6	E.	O.	oo	20 NO
2	3	5½	''			
3	3	7	ENE 5° E.	''	oo	
4	2	5	''	''		
5	1	0	S		33° 45.	
6	1	0	''	''	''	
7	1	0	''	''	''	
8	1	0	''	''	''	
9	1	0	''	''	''	
10	1	3.	SSE.	OSO.	oo	
11	2	5		SO	8°	
12	2	5½	''	''		
1	2	6				
2	2	4.				
3	2	3½				
4	2	0				
5	1	7				
6	2	1½	E	''	20	
7	2	5				
8	2	6½				
9	2	4				
10	2	6				
11	3	9				
12	4	8½				

DIA 30 al 1 DE Mayo DE 1787

Lat.d N. 36-40 Long.d 14-49.
Dfia. S ... 31 Dfia ... 30 E.
Leg.da 36-09 Long.d lleg.da 14-49
obs.da 36..08 M.o cor.o 30.
Dfa dfia ... 1 S. 3.a cor. 39½
Suma 72..48
M.o P.o 36-24.

Ayer á las 7. de la tarde se dem.ca el Cabo de Gata al O. 6.° S. dist.a de 4. leg.s y p.r dha Marc.on me concidero en la Lat.d N. de 36.° 40. y en la Long.d de 14.° 49. del Meridiano de Tenerife. Hoy Al me dia observé el Sol en la Lat.d de 36.° 08. y he naveg.do al ang.o de 37.° en el 2.° q.te distancia de 33 ½ y me concidero en la Long.d de 3.9.s 34. del Meridiano de Pa xis Atedemora la Boca de la entrada de Cartagena al N.te 1/4 Dist.a de 23. leg.s y Cabo de Gata al NO. 1/4 dist.a de 15. leg.s

Seguimos al medio dia con las 3. Gav.s y Juanet.s luing.te gov.do al Rbo del E. con el V.to Bon.e del O. quedando la Esquadra incorporada, y form.da en 2 Columnas. Alas 12 ½ recargo el tring.te y á la 1. se arriaron los Juanet.s y se tremeraron Alas 3¾ p.r haver refrescado el V.to p.r dha parte se le toma ron 2 rizos á las Gav.s

Al ponerse el Sol se dem.co Cabo de Gata al O. corr.do dist.a de 3. á 4 leg.s Anochecio Claro V.to fresco p.r el O. marejada del la Esq.a

formacion Amanecio el Cielo Claro Horizontes Ofuscados por el 1.° y 2.° q.te
Vto. quasi Calma. A las 8½ rellamo el Vto. al E. fresco

Miercoles

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	SE.	E.	1½.	20.10
2	3	0	" "	"	"	
3	3	1	"	"	"	
4	2	7½	" "	"	"	
5	2	0	"	"	"	
6	6	0	NE.	ESE.	"	
7	1	0	S.5°E.	E.	"	
8	2	5				
9	2	5				
10	1	2				
11	1	7	NE.	ENE.	22°30	
12	1	1				
1	1	2½	ENE.5°N.	SE.	"	
2	1	3	"	"		
3	1	3				
4	1	4	NE.¼N.	"	1°.	
5	1	4				
6	1	1	NE.2°E.	SE.¼E.	"	
7	1	4				
8	2	0				
9	3	4	S.6°E.	E.¼SE.	"	
10	2	7				
11	3	0				
12	3	3				

DIA 2 DE [illegible] DE 178

Almedio dia seguimos con las 4. principales en bta. del SSE. Vto. al E. fresco la Mar picada del. A las 4¾ viramos por redondo en bta. del NE. Vto. ESE. A las 6½ a imitacion del gen.l viramos por redondo cargando la mayor, y seguimos en Bta. del S.¼SE. Vto. ESE. y amuramos la mayor.

Anochecio con los Cielos Claros los horizontes arelajados la Mar picada del Vto. y este fresq.to por el E. la Esquadra por nro. Barlovento á regular dist.a quedando nosotros con las 4. principales las Gav.s con dos Rizos tomados haciendo lo posible a fin de reunirnos. A las 9½ viramos por redondo proa al NE. Vto. ESE. y cargamos la mayor A las 3. se cargó el trinq.te

Amanecio con los Cielos y horiz.tes claros con alguna marejada del Vto. y este fresq.to por el SE. A las 7¾ viramos por Abante en bta. del S. A las 12. viramos por Abante seguimos la Bta. del NNE. Vto. E. y á esta hora

Se demoró C.° Falcon al E. corr.do dist.a de 2. á 3. leguas

Lat.d N. 36-08 long.d 15.22. Rbo. S4.[2] Dist.a 21½
V. 17 21.E
Estima 35. 56 1/4 leg.a 15-43
Dif.a N.° po. 72. 14
36-02.

Almedio dia se demoró C.° Falcon al E. corr.do dist.a 3. leg. y por dha marcacion me consideró en la Lat.d de 35. 56. y en la long.d de 15° 42 tre nav. al E.¼SE. 3.a 53.'

Jueves

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	4	N. 5.º E.	C.	8.º	20. NO.
2	4	8½				
3	3	2	SE.	ENE.		
4	2	9				
5	3	0				
6	4	6	N. ¼ NE.		26.	
7	3	6				
8	3	1				
9	2	0	N. 15.º E.			
10	1	3½				
11	1	7½				
12	1	7½				
1	1	9½				
2	2	1½				
3	2	3				
4	2	5				
5	2	7½	N. 8.º E.	ENE.	20.	
6	4	6½				
7	1	5				
8	3	1	SE.		11.	
9	2	3				
10	3	1				
11	3	1½				
12	3	7				

DIA 3 DE Mayo DE 178

Latd. S. N. ... 35. 54 Longd. 15 ... 43
Dfra ... N. 22 00 - 02
Llegda ... 36-16 15 . 40
Suma 72. 20.
Mº. Pº 36-08

3
1½
22 22⅓
3-30 1.º g.

A medio dia sedemco. cº de la Aufa al NS. 50.º E. y el Castillo de Sta. Cruz al S. 12.º E. todo Corrl. y pr. dha dg. marcaciones q.do en la latitud N. de 36.º 20. y en la Longd. de 16.º 32. lo q.e se dfra de la de mi Esti. ma en 47. m. mas al E. lo mismo q.e concidero traverme ... de ... adra. Parte

Quedamq. al medio con las 3. Gavs. tamqs. de Mezana en bta. del Ro. q.e manifiesta la Tabla errando el Vto. pergº. pr. E. A la 1¾ viramq pr. redondo en bta. del SSE. Vto. el q.e indica la Tabla A la 8 4.¾ bolvimq a virar pr. redondo en bta. del N. ¼ NE. Vto. E. fresco Anochecio Claro los horizontes ofuscos Vto. E. fresco la Mar picada del [tachado] Amanecio Cielo Claro horizontes ofuscos Vto. E. fresco la Mar picada del la Erguadra pr. la Proa algo distante, y sin formacion A medio dia sedemco. lo q.e parecio ver Cº. de la Aufa al S. 50.º E. y el Castillo de Sta. Cruz al S. 12.º E. todo Corrdo.

69.

Viernes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	3	SE ¼ S.	C ¼ NE	15.°	2.° 25' NO
2	3	7½	"	"	"	
3	4	3½	S. ¼ SE	"	10.	
4	5	2.	"			
5	4	0	"			
6	3	1½.	N.	"	"	
7	2	8½	"		12.	
8	2	5½	N. 5.° E.			
9	2	5.	"			
10	4	9½	"			
11	1	3	"			
12	1	1½	"			
1	1	0½	"			
2	1	0	"			
3	1	0½	NO. 5.° O.	NNE		
4	1	6	"	"		
5	2	1	NNO 4.° N.	NE.		
6	2	9	"			
7	4	0	"			
8	3	9	"	"	10	
9	3	7	NNE 5.° N.	C		
10	3	9	"			
11	3	4½	"			
12	2	4½	"			

DIA 4... DE Mayo DE 1787

Latit.d S. N. 36-00 Long.d.... 16 40
Dist.a N. 31 Dist.a E/O.... 27
Lat.d lleg.da .... 36-31 Long.d lleg.da 16-13
Lat.d obs.da N. 36-28
Dist.a dist.a S... 03 N
Dist.a ob... N.... 28
Suma 72-28
M.o P.o 36-14½

27
22
28 — Cor.do 4.° — 35½
38-20

22
31 — Cot.a 4.° — 38½
35 00

A medio dia observé el Sol en la Latit.d N. de 36.° 28 y trabaje mi estima p.r lo q.e hallo haver de dif.a 3. al N. p.r lo q.e me demora Cartag.na al NNO 5.° N. corr.do Dist.a de 24. leg.s

Sabado

D.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	4	NE¼N.	ESE	5.°	20.22 NO.
2	4	4	〃	〃	〃	
3	4	2½	N.	〃	〃	
4	4	2	〃	〃	〃	
5	4	3	N.8.° E.	E¼SE.	〃	
6	4	4	〃	〃	〃	
7	4	0	〃	〃	〃	
8	0	9	〃	〃	〃	
9	0	7	〃	〃	〃	
10	0	5	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0		Calma, y	ingov. NO	〃	
1	0	0	〃	〃	〃	
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	Calma- y	ingov. NO	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	2	0	NNE.	SO	〃	
12	4	6	〃	〃	〃	

DIA 5. DE mayo DE 1787

Latd. S.	N.	36.° 28	Longd.	16.13
Dfra.	N.	13½	Dfra.	0 ½
Llegda	N.	36.41½	Llegda	16.13
Obs.		36.51		
Dfra. dfra.	N.	10		
Dfra. obda		23		
Suma		73.19		
Nº. Pº		36.39½		

½ — 23 — corr. — 23. — 1.° 8.' 4

B — ½ — C — 13½ — Em.a — 13½ — 2 — 4.° — D.

A medio dia observé el Sol en la Latd. N. de 36.° 51. p.r lo q.e se dfra de mi estima en 10. m.s mas al N. y corre gi p.r la 2.a corr.on con el R.o y dfra de lat.d

Quedamos al med.o dia con las 5. principales, y Juanet. en Bra del NE. ¼N. Vto. ESE. flojo la mar llana. A las 6½ se havisto la tierra de la Costa de España. Anochecio con los cielos y horiz.tes claros la mar llana y el Vto. bon.o p.r el E. Al ponerse el Sol se hallo de Var.on 20.22 NO.

Aman.o con los Cielos y horiz.s claros la mar llana, y en Calma. A las 10. ap.to la Bendolina p.r el SSO flojo a dha hora se descargo el trinq.te y se largo el Ala y Rastrera

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	7½	N.N.E. 5° E.	E.O.	0.0	N.O. 22
2	1	8	"	"	"	
3	1	7½	"	"	"	
4	1	9½	"	"	"	
5	2	½	"	"	"	
6	2	6	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	
8	1	4½	"	"	"	
9	0	7	N.N.O. 5° O.	"	"	
10	0	4	"	"	"	
11	0	4	"	"	"	
12	0	4	"	"	"	
1	0	0	Calmas.	"	"	
2	0	0	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0	"	"	"	
5	1	6½	N.N.O.	N.E.	7°	
6	1	7	"	"	"	
7	2	0	E.S.E. 5° S.	"	"	
8	2	5	"	"	"	
9	2	7	S.E. 5° S.	E.N.E.	"	
10	2	2	"	"	"	
11	2	2	"	"	"	
12	2	5	"	"	"	

DIA 6 DE Mayo DE 1787.

Quedamos al medio con toda fuerza de vela governando al R.° del N.N.E. 5.° E. y la Esquadra unida, y sin novedad.

Al ponerse el Sol se demarcó la Punta de la Pucara al N. 21.° E. y el C.° de Palo al N. 42.° E. todo corregido distancia de 6. leguas

Anochecio el Cielo claro los Horizontes ofuscados la Mar llana Vto. S.O. fresquito. A las 3. se llamó el Vto. al E. fresquito

Amanecio claro los horizontes del 1.° y 2.° q.te Vto. ENE. fresquito la Mar llana. A las 5½ se demarcó el C.° de Palo al N. 65.° E. corregido distancia de 5. á 6. leg.s y C.° Tiñoso al N. 56.° E. distancia de 3. leg.s A las 6. viramos p.r Avante proa al E¼SE. Vto. NE¼N. y despues amurramos la mayor. A las 10½ se pegaron dos repiques p.a ocupar n.ro lugar

Al medio dia se demarcó la Punta Pocara al N. C.° de Palo al N. 82.° E todo corregido dicha viramos p.r Avante p.r contramarcha aumentando el gen.l y vto. la Esq.a en b.ta del N. y observé el sol en la Lat.d N. 37.° 18. y p.r dha observ.on y marcacion que concidero en la Long. de 15.° 46. enavegado al N. 13.° dist.a 32 m.s

Lunes.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA 7. DE Mayo. DE 1787
1	4	1	N.N.E.S.N.	E.	6.	10.22 NO.	Seguiamos al medio con las 6. principales, y Franc.s en Bta del N. con el Vto. ftl del E¼ N.E. peq.o y formado en lin.a de Combate con toda la Esquadra. Alas 4.¼ se arriva con los Franc.s Alas 2. se cargo la mayor arriva Alas 3. viramos p.a Abante seguimos la Bta del S. Vto. ESE
2	4	1.	"	"	"		
3	4	0	"	"	"		
4	4	0	S.S.°E.	"	"		
5	0	0	Calma	"	"		
6	0	0	Calma	"	"		
7	0	0	"	"	"		
8	0	3	N.E.				
9	2	3.	N.E.5.°E.	E¼N.E.	15.		Al ponerse el Sol se dem.co la Puaera al N. 15.°E. c.do dist.a de 3. leg.s cabo Tiñoso al N.58.°O. c.o de la Auja al N. 70.° E.
10	2	3	"	"	"		
11	1	6	"	"	"		
12	1	8	"	"	"		
1	2	½	S.S.E.5.°S.	E.	30.		Anochecio con celaxa suelta los horizontes ofuscos el Vto. fresco del E. y la Esquadra sin form.on arregulan din.guesando a esta hora con solo las tres Pao.s Alas 7½ se marco Alas 9½ p.a haver puesto el gen.l un farol á popa, y otro al tope mayor encendimos el ntro Alas 2. viramos p.a redondo en Bta del N.E.¼ N. Vto. E¼ S.E.
2	2	1½	"	"	"		
3	2	3	N.N.E.5.°E.	E¼S.E.	"		
4	2	3½	"	"	"		
5	2	2	N.E.¼N.	"	"		
6	2	5	N.E.5.°E.	E¼N.E.	"		
7	2	5	"	"	"		
8	2	0	"	"	"		
9	1	5½	"	"	"		
10	1	3	N.N.E.	"	"		
11	1	3	"	"	"		
12	1	7	"	"	"		

Tiempo nublosos Cielo, y horiz.n cargados el Vto. bien fresco, y la mar gruesa Alas 5½ se dem.co la Pta. de la Poadera al N. 5.°E. C.o Palo al N. 55.°E. todo corr.do dist.a de 4. leg.

Al medio dia se dem.co Cartag.na al N. 5.°E. C.o de Palo al N. 57.°E. todo corr.do y Observe el Sol en la lat.d N. 37.23. y la de dha marc.on y observ.on me concidero en la long.d de 15.°49. hav.do nav.do al N.¼N.E. d.a 7. m.s

Martes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma.	"	"	
2	0	0	" "	"	"	
3	0	0	" "	"	"	
4	0	0	" "	"	"	
5	0	0	" "	"	"	
6	0	0	" "	"	"	
7	0	0	" "	"	"	
8	1	4	SO.	SSE.	10.°	
9	1	3	" "	"	"	
10	1	3½	SSE. 5.° E.	R.° M.°	20.°	
11	1	8	" "	" "	"	
12	1	8	" "	"	"	
1	1	5	S.	E¼SE.	"	
2	1	6	" "	"	"	
3	2	2	S¼SE.	N.	0.0	
4	2	0	E¼SE.	"	"	
5	2	0	" "	"	"	
6	2	1	" "	"	"	
7	2	5	SSO.	NNE.	"	
8	3	5	" "	"	"	
9	3	6	SE. 5.° E.	ENE.	"	
10	3	2	SE¼E.	"	"	
11	2	4	" "	"	"	
12	2	5	"	"	"	

DIA 8. DE Mayo. DE 1787

Seguimos al medio con las 2. Gav.s y trinq.te y Mesana en bta. del NE. Vto. ESE. fresq.to y marejada del. Ala 1. nos pusimos en facha a imitac.on del gen.l y de toda la Esq.a Alas 4. vino el Bote con un ofic.l y un Practico del Mediterraneo, y metimos el Bote dentro, Alas 5½ nos pusimos en facha, y Alas 6¾ mareamos en Bta. del SO. Alas 7. se dem.co el Yslote de Escombrera al N. 47.° E. y Cabo Negrete al N. 70.° E. y Cabo de la subida al N. 53.° O. todo corr.do dist.a del Yslote de 3. leg.

Anochecio con los Cielos, y horiz.s achubascados la mar algo picada del Vto. y este bon.e p.r el SSE.

Amane.o con el Cielo Claro los horizontes con Celaj.a gruesa la mar picada del Vto. p.r el N.

Al salir el Sol se dem.co C.o Negrete al N. 36.° E. y el Boq.e de Cartag.na al N. 13.° E. todo corr.do dist.a del Boq.e de 6. leg.s Amedio dia se dem.o Cabo de Palos al N. y el Boq.e de Cartagena al N. 16.° O. todo corr.do dist.a del Boq.e 9. leg.s

Amedio dia observe el Sol en la Lat.d N. 37.° 4. y restitui(d)e ...lar dos demarcacion.s antecedent.s y p.r ella, y la observ.on me corri... en la Long.d de 16.° 27. hav.do naveg.do en la Singladura al SE. dist.a 6. m.s

Miercolles.

DIA 3 DE dho. DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1			Calma			20.22. NO.
2	0	0		"	"	
3	4	2	SE. ¼ S.	SO. ¼ S.	¼	
4	4	3		"	"	
5	3	9	ESE. 5°. S.	"	00	
6	2	5		"	"	
7	2	7		"	"	
8	1	0	N. Rº. Mº.	"	20.	
9	1	0		"	"	
10	2	0	ESE. 5°. S.	"	00	
11	2	4	"	"	"	
12	3	6	" "	"	"	
1	4	5	" "	"	"	
2	5	2	" "	"	"	
3	6	6	" "	N.	"	
4	6	4	" "	"	"	
5	6	6	SE ¼ E.	NNE.	"	
6	5	2	" "	"	"	
7	4	6	" "	"	"	
8	1	0	E.	"	20.	
9	1	1	E ¼ SE.	"	5°	
10	1	4	" "	"	"	
11	1		" "	"	"	
12		9		"	"	

Quedamos almedio dia con las tres Pauss. vela de estay de Pavia y Juanets. governando al SE ¼ S. y Vto. SO ¼ S. calmoso, y la Esquadra vnida y sin formon. y el genl. pr. ntra Proa á regular distª

Alas 5 hantes de perder la tierra devina sedemco. Cabo de Palos al NNO. corrdo. distª de 14 legs.

Alas 6 ¾ puso la Balandra Ventura qe. la haveria era inremediable en la Mar

Alas 7.. sedemarco Cabo de Palos al N. 25º O. corrdo. distª de 15 legs.

Anochecio nublados horizontes cargados Mar llana Vto. aNO. fresquito la Ergª formada en tres Columna Ala 1. puso la señal pª qe la Balandra Ventª pare pr. su Popa

Amanecio el Cielo Claro horizontes arclasados Mar llana Vto NNE. fresquito la Ergª incorporada pr. ntra Proa

Alas 6 ¾ puso señal elgenl. de la tierra qe. seva denotan y puso ver Cabo Tenes al Rbo. del SSE. de la Aysa distª de 15. legs. Almedio sedemco. el Co. de Tene al SE. corrdo. distª de 10legs. y Observé el Sol en latd. N. 36.° 58. y sedemco. pr. cuia latd. y marcon. me concidero en la longd. de 18.°04. y hallo haver naveg.do al angº E. 2°. S. distª 82. ms.

Jueves

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	8	E.	NO.	00	2°.22 NO
2	3	6½	"	"	"	
3	2	9	"	"	"	
4	2	3	"	O	"	
5	2	7½	E.5°N.			
6	1	7	NNE.5°N.	Ro.Mo.	22°.38	
7	1	2	"	"	"	
8	1	8	NE.	"	0	
9	1	6	"			
10	1	5	E.5°N.	OSO.	"	
11	1	5	"	"	"	
12	1	5	"	"	"	
1	1	5½	"	"	"	
2	2	1	"	"	"	
3	3	0	"	"	"	
4	3	9	E.5°N.	S.	00	
5	4	5	SE¼E.	SO.	11.	
6	4	6	"	"	"	
7	5	1½	"	"	"	
8	6	1	"	"	"	
9	6	3	SE¼S.	OSO.	00	
10	5	9	"	"	"	
11	4	7	"	"	"	
12	4	4½	"	"	"	

DIA 10 DE Mayo DE 178

Quedamos almedio con toda fuerza de vela como asimismo toda la Esqa. y esta vnida, y en formon. siguiendo el Rbo. del E. con el Vto. px el NO. fresquito y la Mar llana

Alponerse el Sol sedemco. Cabo de Tenes al S.15°E. corrdo. dista. de 11. legs.

Anochecio con el Cielo acelajado los horizonts. del 1° y 2° qqte. cargdo. el Vto. bonancible, y la Marllana quedando la Esquadra Vnida a eseppto de la Brigida q. sigue como al ESE. dando caza quedando á esta hora con solo las tres Gavs.

A medio dia se demco. la Punta del Pescado al SE. corrdo. dista. de 5. legs. y pr. dha. Marcacon. me concidero en la Latd. N. 37°.05. y en la Long. de 19°.37: del meridiano de Tenerife haviendo navegdo. al E. 3°.N. dista. de 24½ legs.

Viernes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	9	SO¼S.	O	00	20.22 N
2	4	5	" "	"	"	
3	2	0	NNE.5°N.	R.°M.°	30°.00	
4	2	0	" "	"	"	
5	2	0	" "	"	"	
6	2	0	" "	NO.	15.°	
7	2	6	" "	"	"	
8	2	0	" "	OSO.	00	
9	1	5	NO¼N.	"	16.°	
10	1	5	" "	"	"	
11	1	4.	" "	"	"	
12	2	0	" "	"	"	
1	1	1	NO.	"	"	
2	1	0	" "	"	"	
3	1	2	NNO	OSO.		
4	3	2	" "	O.	20	
5	3	1	" "	"	"	
6	2	5	" "	"	"	
7	2	2	SSO.5°S.	O.	"	
8	2	5	" "	"	"	
9	2	4	SSO.	O.	"	
10	1	6	" "	"	"	
11	2	6	" "	"	"	
12	3	7½	" "	"	"	

DIA 11. DE Dbre. DE 178

Al medio dia seguimos con las trinquete Juaneres, y Vela de estay p.r proa al SE¼S. Vto. O. fresquito la Mar llana, y la Erq.a formada en tres colum.na

Al ponerse el Sol se dem.co Punta del pescado al S. dist.a de 6. leg.s corr.do Anochecio cielos claros, y horizont.s toldados la Mar algo picada del Vto, p.r el NO. Quedando la Erq.a incorporada, y formada en tres Columnas

Amanecio con los Cielos, y horizontes ahumados la Mar gruesa, el Vto. del O. fresco A las 5½ viram.s por redondo en Bta. del SSO. Vto. O.

Al medio dia no se pudo dem.co p.r estar muy cargada la tierra y á las 10½ se dem.co la subida de Angel al S.5°O. corr.do dist.a de 8. leg.s y p.r dha. marc.n me Consido en la Lat.d N. 37.° 12. y en la Long. 19.° 54. y he naveg.do al CNE. Dist.a 15. millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	9	SO.	ONO.	17.°	20-22 NO.
2	4	1	" "	"	"	
3	1	8	N.¼ NO.	"	"	
4	3	6	" "	"	"	
5	2	3	N.	"	20	
6	2	0	" "	"	"	
7	1	4	S¼ SO.	"	"	
8	1	5	N.¼ NO.	"	"	
9	0	4	ONO.5°N.	SO.	"	
10	0	4	" "	"	"	
11	0	4	" "	"	"	
12	0	4	" "	"	"	
1	2	0	O.¼S.	S.	8.°	
2	1	0	" "	"	"	
3	1	1½	" "	"	"	
4	0	0	" "	NO	"	
5	0	0	Calma no gov.		"	
6	0	0	" "	"	"	
7	0	0	" "	"		
8	0	0	" "		"	
9	0	4	OSO. 8°S.	NO	"	
10	0	8½	" "	"	"	
11	1	1½	" "	"	"	
12	1	7	" "	"	"	

DIA 12 DE Mayo DE 178

Quedamos al medio con las 4. principales Cielo Claro horizontes ahumados Vto. fresco p.r el O. Mar picada del govern.do al Rbo. del SO. y la Corr.a unida, y sin form.on

A la 1. se reconocio la tierra, y se dem.co la subida de Angel al S. 5.°O corr.do dist.a de 8. leg.s A las 2½ viramos p.r redondo en Bta. del N.¼ NO. Vto. ONO. a dha. hora se dem.co cabo Montijus al S. 10.°O. corr.do corr.do distancia de 5. leg.s

Al ponerse el Sol se dem.co C.o Carines al SO. corr.do dist.a á esta ultima de 5. leg.s

Anochecio Cielo Claro horizont.s cargados Vto. O. floxo Mar queta del. A las 7. viramos p.r redondo Vto. dho. en Bta. del N.

A man.a Cielo Claro horizont.s arelajados. Al salir el Sol se dem.co Montijus al S. 15.°O, y Angel S.¼ SO. distanc.a á esta ult.a de 8 leg.s

Al medio dia se dem.co Angel al S¼ SO. Montejus al S¼ SO. corr.do de dist.a de la 1.a 5 leg.s y p.r otra observ.on me conciderro en la lat.d N. 37.° 3a y en la long.d de 20.° 4. y he naveg.do al NNO. dist.a de 22 m.s

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	4	SO¼O.	NO.	8.°	22.30 NO.
2	2	2	" "	"	"	
3	2	5	" "	"	"	
4	1	2	S.	O	"	
5	2	3	SO.	ONO.	"	
6	2	3	NNE.5°N.			
7	2	3	" "	"	6	
8	1	6	NNE.	"	"	
9	1	3½	" "	"	"	
10	0	8	" "	S	00	
11	1	8	" "	"	"	
12	1	7½	N.8.°E.	"	"	
1	1	9	NNE.5°N.	"	"	
2	2	8	" "	"	"	
3	3	2	" "	"	"	
4	1	1	" "	"	"	
5	3	8½	" "	"	"	
6	2	3	" "	"	"	
7	4	8	N¼NO.	O.	10	
8	6	7½	" "	"	"	
9	5	0	N.8.O.	O.	4	
10	6	1½	" "	"	"	
11	6	0	" "	"	"	
12	4	3½	" "	"	"	

DIA 13. DE Mayo DE 178

Quedamos al medio dia con las tres Gab. y Quarret.s en Bta. del SO¼O. Vto. NO. perq.o

Al ponerse el Sol se dem.co y se hallo 22.°05 g. de Variacion NO. y se demarco Montijus al S. 5°E. corr.do dist.a de 4. leg.s

Anochecio Claro el cielo, y horizonte Ofusco Vto. ONO. bon.l y la Mar llana

Amanecio Cielo, y horizonte espesado Vto. perq.to del SSO. Mar llana y la Esq.da unida en form.on de tres columnas

Al salir el Sol se dem.co la Variacion de la Aguja, y se hallo ser 23.° NO. A las 7½ se dem.co Cabo Carv.o al S¼SO. corr.do distancia de 14. leg.s

A medio dia observe el Sol en la Lat.d N. 38.°02'

Lat.d N. 37.° 10. Long.d 20. 08. R.° 14.° 20. Dist.a 57.

Dfra. N. 55. EyO. 17 Ayer a las 7. de la tarde se dem.co Montijus al S. 5° E. dist.a 4. leg.s y p.r dha marc.on me

Crr.a 38.05 Dleg.da 19-51

obs.da 38.02

Dfra dfra. S. 3

M.° P.° 37. 36.

considero en la Lat.d N. 37.°10. y en la Long.d 20.08. y desde dho p.to deg.do mi derrota como espjonerado, y hallo hav.er naveg.do al N. 14. 20. d.a 57. y que, 80 en la Long.d de 19.51. demorandome la Isla Cabrera al N¼NO d.a 20 leg.

Lunes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	8½	N. 8.º O.	ONO.	10.	24.º
2	5	3½				
3	5	1			5	
4	5	3½				
5	5	3½				
6	5	0		O	5	
7	4	2	NNO. 6.º N.			
8	3	3				
9	3	4½	NNO. 5.º O.	OSO.		
10	3	2½				
11	3	1½				
12	3	7½				
1	0	0				
2	0	0				
3	0	0	Calma, y singovo.	NO		
4	0	8	N. ¼ NO.	ONO.	12.º	
5	0	6½				
6	0	5	NNE.			
7	0	5				
8	0	5				
9	0	0	Calma, y singo	NO		
10	0	0				
11	0	0				
12	0	0				

DIA 14 DE 8bre. DE 178

Quedamg al medio con las 3. Gav. y trinqte. y cerras con un rizo tomados à las altas Gav. Vto. ONO. mar picada se governando al Rbo. del N. 8.º O.

Al ponerse el Sol se dem.co la Montaña de Soya de Mayorca al N. 15.º O. corrdo. dista. de 13. legs. y se dem.co el Sol y se hallaron 24. gs. de variacion NO.

Anochecio con el cielo claro horizontes ofuscos Vto. O. fresqto. la mar picada del Vto.

Amanecio el cielo claro horizontes ofuscos Vto. ONO. floxo

Al salir el Sol se dem.co la Ysla de Cabrera al NE. 5.º E. corrdo. dista. de 4. legs. y se dem.co el Sol y se hallaron 23. de Variacion NO.

A medio dia se dem.co la Medianía de la Ysla de Cabrera al N. [illegible] da. de 3. legs.

A medio dia observé el Sol en la Latd. N. 38.º 56. y se dem.co la Ysla Cabrera al N. 59. E. dista. 3. leg. y pr. dha marcon. y observacion me considero en la Long. de 19 26. haviendo naveg.do al NNO. dista. 58.' ms.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	Calma ningo pod.a		"	24. NO
2	0	0	" "	"	"	
3	1	2	O¼ SO.	NNO.	5.º	
4	1	3½	" "	"	"	
5	1	7½	" "	"	"	
6	1	9	NE.¼N.	NO¼N.	"	
7	1	0	" "	"	"	
8	0	5	O/.SO.	NO	"	
9	0	0	Calma singov.			
10	0	0	" "	"	"	
11	0	0	" "	"	"	
12	0	0	" "	"	"	
1	0	0	" "	"	"	
2	0	0	" "	"	"	
3	0	0	" "	"	"	
4	0	0	" "	"	"	
5	0	0	" "	"	"	
6	1	0	NE. 5.ºE.	SE¼E.	8.º	
7	2	0	" "	"	"	
8	1	8½	" "	"	"	
9	1	8½	ENE. 5.ºE.	SE.	"	
10	2	0	"	"	"	
11	1	8	N..	ENE.	"	
12	1	7	" "	"	"	

DIA 15 DE Mayo DE 178

Quedamos almedio con las 3. Gav.s y Trinq.te los Cielos, y horizon.tes Claros Mar llana la Ventol.a del NO. Calmosa

Alponerse el Sol se dem.co con la Aguja Azimutal y se hallo 20.d. de variacion NO. y se dem.co cabo Sabate al NO¼N. la Ysla Cabrera al N. 55.º E. dist.a 2½ leg.

Anochecio cielo Claro horizont.e del 1.º y 2.º q.te V.to NNO. flojo. la Mar llana

Amanec.o el Cielo Claro horizont.a relajados la Mar llana la Eq.a y nida, y sin form.on

Al salir el Sol se dem.co la Me.diania de la Ysla de Cabrera al ENE dist.a de 3. leg.s

Almedio dia se dem.co cabo Sagatt. al N¼NE. corr.do dist.a 1½ leg. y la Punta Andrachal NO¼O. corr. y la Ciudad de la Palma al N. 11.º O. de 4. leg. todo corr.do

Almedio dia se dem.co la Ciudad de la Palma al N. 15.º O. corr.do dist.a de 4. leg.s y p.r dha marcac.on me concidero en la lat.d N. 39. 20. y en la long. de 19. 13. hav.a na veg.do al NNO. d.a 29. m.s

Miercoles

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	3	N.	SSE.	00	2a 9. NO.
2	"	"	"	"	"	
3	"	"	"	"	"	
4	"	"	"	"	"	
5	"	"	"	"	"	
6	"	"	"	"	"	
7	"	"	"	"	"	
8	[illegible]	[illegible]	ONO.[illegible]	SE.	"	
9	3	1½	"	SSE.	"	
10	3	0	"	"	"	
11	3	3	"	"	"	
12	4	5	"	"	"	
1	4	1	N. 31. E.	SE.	"	
2	3	2½	"	"	"	
3	3	2	"	"	"	
4	3	1	"	"	"	
5	2	6	NE. 8. N.	"	"	
6	2	6	"	ESE.	5°	
7	2	3½	"	"	"	
8	2	1½	"	"	"	
9	2	1½	NE.¼N.	"	"	
10	1	6	"	"	"	
11	0	8	"	"	"	
12	0	5	"	"	"	

DIA 16. DE dho. DE 178

Quedamos Almedio con las 3. Pas. y Juanes. [illegible] governando al Rto. [illegible] Vto. S. bon.e la Mar [illegible] y los horizont.s ahumados

Al ponerse el Sol se dem.o la Ysla Dragonera al N. 33. O. dist.a de 5. leg. y la Ysla Cabrera al SE¼E. corr.da

Anochecio Cielo, y horizont.s Nublados Vto. bon.e p.r el SE.

Amanecio en los mismos terminos q.e anochecio.

Al salir el Sol se hallaron 21.° 9.' de Variacion NO. y se dem.o la Punta de [illegible] al E. 8.° N. y la Ysla Dragonera al S. 28.° E. todo corr.do dist.a de 5. á 6. leg.s

Amedio dia se dem.o la Ysla Dragonera al S. 6.° E. corr.do dist.a de 9 leg.

Amedio dia observé en la Lat. N. de 40.° 4. y se dem.o la Ysla Dragonera al S. 6.° E. distancia de 9. leg.s y p.r d.ha observ.on y marcacion me considero en la Long. de 18. 51. del meridiano de Tenerife hav.do naveg.do al NNO.

dist.a de 47. millas

Jueves.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 17 DE Oᵗᵇʳᵉ DE 178

Almedio dia Quedamos en calma, y sin govierno la Mar lla na la Crqᵃ vnida, y sin formᵒⁿ y nosotros con las Gavˢ y Juanetes Alas 12.¾ apunto la Ventolina p.ᵃ el oNO.

Al ponerse el Sol se demᵒ ᶜᵒ Cᵃ Draguon al S¼ SE. corrᵈᵒ distᵃ de 11 legˢ

Anochecio con los Cielos Claros la Mar llana la Crqᵃ incorporada y sin formᵒⁿ

Amanecio en los mismos terminos q.ᵉ anochecio

Al salir el Sol se demᵒ Cᵒ Formentel al S. S2º.E. distᵃ de 15 legˢ

Hoy á la 1½ se demᵒ el Cabo Formentel al S.52º.E. distancia de 12 legˢ y p.ʳ dha. marcacion me concidero en la latᵈ N. 40:33' y en la longᵈ de 19º.25. del meridiano de teneriffe havᵈᵒ navegᵈᵒ en estas 25 hor. y media al NE 2º N. distᵃ de 39 m.ˢ

Viernes.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	½	NNE. 5º E.	E.	12º	NO. 9.
2	3	1½	"	"	"	
3	3	1	NNE. 5º N.	"	"	
4	4	5	"	"	"	
5	5	0½	"	"	"	
6	4	5½	"	"	"	
7	3	3½	NE. 5º N.	ESE.	"	
8	2	4½	"	"	"	
9	1	8½	NE. 8º E.	SE.¼E.	8º	
10	1	2½	"	"	"	
11	1	0	"	"	"	
12	0	8	"	"	"	
1	0	4½	"	"	"	
2	0	0	Calma sin gov.	NO	"	
3	0	0	"	"	"	
4	0	0	"	"	"	
5	0	5	E¼NE.	N.	"	
6	1	0	O.	"	"	
7	1	0	"	NNO.	"	
8	1	0	"	"	"	
9	0	9	O¼SO.	"	"	
10	0	7	"	"	"	
11	0	5	N.	OWO.	"	
12	0	7	"	"	"	

DIA 18. DE dho DE 178

Quedamos al medio con toda fuerza de vela cielo, y horizontes con zelajeria vuelta mar llana, y el Vto. bonanza por el ESE. governdo. al Rbo. del NNE. la Eqa. unida, y sin formon.

Al ponerse el Sol se demco. Monjui al NNO. corrdo. dista. de 8. leqs.

Anochecio cielo claro, y horizontes del 1º. y 2º. qte. y los del 3º. y 4º. arcelajados Vto. ESE. frescto.

Amanº. en los mismos termns. qe. anochecio

Al salir el Sol se demco. Monjui al NO. corrdo. dista. de 9. leqs.

Al medio se demco. Monjui al N. 20º O. corrdo. dista. de 6. leqs.

Al medio dia obsse. en la latd. N. de 40º 56. y se demco. el castillo de Monjui al N. 20º O. y pr. dha obsern. y marcacion me concidero en la Long. de 18º 16. del meridiano de Tenerife havdo. navegdo. al NNO. al ONO. 3º O. dista. de 40. ms. . . . . . .

Me demora Barcelona al NNO. dista. de 9½. leqs.

Entrada en el Puerto de Barcelona
Sabado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 19. DE 8bre. DE 178

Quedamos al medio dia con las 6. princip.s y Tranct.s en Bra del N. el Vto. p.r el O.N.O. flojito la esquadra unida, y sin form.on

Al ponerse el Sol se dem.co Monjui al N. 15.° O. dist.a de 2. leg.s

Anochecio con los Cielos Claros horizon.s Ahumados

Alas 7 ½ hizo señ.l el gen.l de dar fondo Alas 4 ½ estando a distancia de un Cable de la Ciudad dimos fondo en Barcelona con el Ancla de Bavor en 23. brazas de agua fondo fango, y quedamos aferrando toda vela

Amanecio Claro horizon.te despejados Vto. O. fresq.to la Mar llana y toda la Esq.a Fondeada formada en tres Columnas

Demorando la Punta del Muelle al N. 41.° O. y la Punta del Rio al S.O.¼O. todo de la Aguja Alas 7 ½

se hecho el Bote alagua

Salida de Barcelona pª Cruzar sobre el Mediterraneo. el dia 21,, de Mayo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 21 DE Mayo DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Salida de Barcelona pª Cruzar sobre el Mediterraneo

Este dia à las 5½ de la mañana hizo señal el Gral de quitar a pique el ancla, y tiró la 1ª Pieza de leva y à las 7½ la 2ª y largamos el Velacho, y cobrem.ª à las 8. estando el ancla arriva caçamos la Gavia à las 8¼ se metió el bote dentro à las 8¾ se marcó el trinq.te y à el mismo tpo. viramos pª Abante en vista del Gral. Rto. E. Al medio dia se demarcó la Linterna del muelle de Barcelona al N. 75.° O. corrdo distª de una legua, y pr dha marcon me considero en la Latd N. 41.22,, y en la Longd de 18°37. del meridiano de Tenerife.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 2 *DE* *DE* 178

[illegible] Gav.s y Juan.s en Pta. del [illegible] con el Vto. p.r el [illegible] Crg.a [illegible] rizamos p.r [illegible] en Bta. del [illegible].

Anochecio Cielo y horizonte con Celajeria clara p.r el C. [illegible] la mar llana y la Crg.a unida y en formacion quedo d.e esta noche con el aparejo de las tres Gav.s y Juan.s Cerrados. Alas 7. de la m.a Monjui al N. 25.° O. Corr.te dist.a de dos leg.s Punta Garraja al O.¼ S.O. Al salir el Sol se Dem.o Monjui al N. 20.° O. Corr.te dist.a de 3 leg.s Amanecio con los mismos terminos q.e anochecio Cielo y horizonte como asimismo el Vto. y la mar. la Crg.a en la formacion de tres Columnas. Alas 5. rizamos en Bta. del N.¼ N.E. Alas 6 ½ se amuró la mayor. Alas 10. rizamos p.r Abante en Bta. del E. Vto. el E.

A medio dia se dem.o Monjui al N. 20.° O. Corr.te dist.a de 2. leg.s y p.r dha Marc.on me concidero en la Long.d de 18.° 35.' y en la Lat.d N. 41. 16. hav.do naveg.do al S.S.O. dist.a 8. m.s

Miercoles

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE Ju.o DE 178
1	2	3	S. 8.° E.	ESE.	9.°		
2	2	2½	" "	"	"		
3	2	1	SE¼E.	"	11		
4	2	1	" "	"	"		
5	1	7	" "	"	"		
6	1	4	" "	"	"		
7	1	0	OSO.	E.	"		
8	0	5	SSE. 5.° E.	"	"		
9	0	5	S. 9. E.	ESE.	"		
10	0	4	" "	"	"		
11	0	5	" "	"	"		
12	0	5	" "	"	"		
1	0	3	S.	E.	"		
2	0	3	" "	"	"		
3	0	4	ESE.	NNE.			
4	0	4	" "	"	"		
5	0	3	" "	"	"		
6	0	3	" "	"	"		
7	0	3	" "				
8	0	3					
9	0	2½	NE.				
10	0	3					
11	0	5					
12	0	6					

Quedamos al medio con toda fuerza de vela Cielo, y horizon.tes Claros y la mar llana Vto. por el ESE bon.e govern.do al S. 8.° E. estando la Esquadra en lin.a de Combate, y el gral p.r ntra Proa a una Corta dist.a Alas 2. viramos p.r Avante en Bta. del NE¼E.

Al ponerse el Sol redem.o Monjui al N. 55.° O. dist.a de 2 leg.s y la Punta del Rio al N. 62.° O. todo Corr.do

Anochecio despejado Vto. E. flojo la Mar llana y la Esq.a incorporada y formada en tres Columnas y el gral p.r ntra Popa inmediato.

Amanecio como anochecio con el Vto. al ENE. flojo la Mar llana.

Al salir el Sol se redem.o y se hallaron 20.° de Variacion del NO. y se dem.o Monjui al N. 43.° O. corr.do dist.a de 3. leg.s Alas 8. se hecho el Bote al Agua p.a ir a Bordo del gral Alas 11 se metio el Bote dentro.

Al medio dia se demarco Monjui al ONO. corr.do dist.a de 2 leg.s y dha marcacion me concidero en la Lat.d N. 41.° 19. y en la Long. 41. y he navegado al NE¼E. dist.a 7 m.s

Jueves

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 24 DE Mayo DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Quedamos al medio con las Gav.s y Trinq.es con Vto. SE. bon.e p.a poner nos p.r las aguas del [illegible] á las 12½ estando p.r ella viramos en redondo Proa al ENE. quedando en facha á imitacion del qual el q.e puso la ven.a de Marear [illegible] con toda Vela á excepcion la mayor. [illegible] 3.¾ viramos p.r redondo la Vta. del SO. Vto. ESE. Al ponerse el Sol se dem.o Monjui al N. 62.° O. dist.a de una legua y la Punta del Rio de Arvengal al S. 69.° O. corr.do [illegible]

Anochecio Cielo y horizonte Claros Vto. flojo del SE. mar llana, y la Embarcacion en [illegible] tres Columnas governando al SO.

Amanecio Cielo Claro horizontes [illegible] mar llana, y el Vto. [illegible] p.a el N.

Al salir el Sol se dem.o Monjui al N. corr.do dist.a de 4. leg.s

Al medio dia se dem.o el Castillo Monjui al N. 4o. E. Corr.do dist.a de 7. leg.s y observe la Lat.d N. de 41.°00 y seg.n esta observacion, y Marcacion quedo en la Long.d de 23-8. del M.o de Paris de Tenerife haviendo navegado en las 24. hor.s al SO¼O. dist.a 24. m.s Quedo distante de Monjui 7. leguas Demorando Cavo Salou al O. 5.°S. dist.a de 5. leguas, y los Alfaq.s de Tortosa al SO. 9.°O. dist.a 12½ leguas, y m

Jesus Maria, y Joseph.

Viernes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 25 DE Eno DE 178
1	2	6	OSO.	SO.	00		
2	3	1½	"	"	"		
3	3	6½	"	"	"		
4	3	0	"	"	"		
5	2	4½	"	"			
6	1	3½	"	SSO.	8		
7	1	3½	SO.				
8	1	2	OSO.				
9	0	8	"	S.			
10	0	7	"				
11	0	7	"	"	"		
12	0	5	SSO.	SO.	"		
1	0	8½	S. 5°O.	SSO.			
2	1	5½					
3	1	9	"				
4	1	8					
5	1	6	S. 5°O.	E.			
6	0	5					
7	0	5					
8	4	0	OSO.	NO.			
9	4	2½	O. 3°S.	NNO.	12°		
10	4	6					
11	5	2					
12	4	1					

Seguimos al medio dia con toda fuerza de vela governando al Rbo. del OSO. Vto. SE. fresquito mar llana y la Atmosfera unida y sin form.

Al ponerse el Sol demoraba el Cabo Tabarca al S. 36° O. corro. dista. 6. leguas

Anochecio claro horizonte. Calmo el Vto. SE. floxo, y la Atmosfera unida excepto [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] con el Remolque de la Balandra [illegible] [illegible] llamo el Vto. al SO. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] mos la Pta. del SSE. Vto. [illegible] [illegible] [illegible] farol á Popa y otro á Proa

Amanecio Cielo y Horizonte [illegible] dados con Zelaxeria [illegible] Vto. floxo del OSO. y alguna marejada del O. la Atmosfera unida [illegible] [illegible]

A las 7½ [illegible] [illegible] [illegible] al S. 55°O. corro. distancia 3. leguas

Al md. dia observe la Lat. N. 40. 22. y demoraba a Peniscola al O¼SO. corro. dista. 5 leguas y segn. observon. y Marcacion quedo en la Long. de 17.27 del Meridiano de Tenerife havdo. navego. en la Singa. al 50.: dista. 17. ms.

Demoran los Alfaques de Tortosa al N¼NO. dta. 4½ leg.

Sabado.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	2	O. 5.° S.	variable	15.°	20. NO
2	1	8	"	"	"	
3	1	9	O¼ NO.	N.		
4	0	0	"	"	"	
5	9	2	NO. 5.° O.	S.	00	
6	9	2½	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	
8	1	4	O.	NNO.	12.	
9	2	8	O¼ SO.	"	"	
10	3	3	"	"	"	
11	3	3	"	"	"	
12	2	3	"	"	"	
1	1	6	O.	NNO.	"	
2	2	3	NE.	"	"	
3	2	0	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	
5	2	0	E¼ NE.	N¼ NE.	"	
6	2	0	"	"	"	
7	1	0	N.	ENE.	"	
8	1	0	"	"	"	
9	0	8	SSE.	E.	"	
10	0	7	NE.	ENE.	"	
11	0	9	"	"	"	
12	2	½	"	"	"	

DIA 26. DE mayo DE 1787.

Quedamos al medio dia con las 6. prescip.^s Cielo claro, y horizon.^{te} ofuscos vto. fresco p.^r el NNO. mar picada al governando al Rbo. q.^e demuestra la tabla, y la Erg.^a sin form.^{on}

A las 2. largaron sus Banderas 2.^s Embarcacion.^{es} q.^e estavan á la vista á las 4½ refresco el vto. p.^r el SO. á las 7½ se llamo al NNO.

Al ponerse el Sol se dem.^{co} los Alfaq.^{es} al N. 27.° O. y Cabo de Oropesa al S. 52.° O. todo corr.^{do} y Binaros al N. 82.° O. dist.^a de 1. legua

Anochecio Cielo claro horizon.^{te} ofuscos mar llana vto. NNO. fresq.^{to} la Erg.^a unida, y sin form.^{on}

A las 1. viramos p.^r Abance en Bta. del NE. vta. NNO.

Amanecio Cielo claro vto. N¼ NO. fresq.^{to} la mar llana la erg.^a dispersa, y sin form.^{on}

Al salir el Sol se dem.^{co} se hallo 20. de variacion NO. y se dem.^{co} el Castillo de Peñiscula al N. 85.° O. corr.^{do} distancia de una, y media legua

A las 6. viramos p.^r Abance en Bta. del N. vto. ENE. á las 9. viramos p.^r redondo en Bta. del SSE. la Ventolina flopa p.^r el E. á las 10 viramos p.^r Abance en Bta. del NE. vto. bon.^{ce} p.^r el NNO.

Al medio dia se dem.^{co} el Castillo de Peñiscula al N. 72.° O. corr.^{do} dist.^a de 1½ legua, y observé la Lat.^d N. 40. 19. y seg.^n la observacion, y Marcacion quedo en la Long.^d de 17.° 15. del M.^o de Tenerife hav.^{do} naveg.^{do} en las 24. hor.^s al O¼ SO. dist.^a 9. m.^s Demora el fondeadero de los Alfaques al N. 5.° E. d.^a 4½ leguas

Entrada en el Puerto de los Alfaques de Tor-
tosa. Hoy dia 27 de Agosto
Domingo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 27. DE dho. *DE 1787*

Quedamos al medio dia con toda fuerza de vela, cielo, y horizontes claros Vto. SE. bon.e mar llana y la Esq.a haciendo diligencia del Fondeadero de Tortosa â las 3½. dim.s fondo en Tortosa en 4. Brazas de agua fondo fango quedando aferradas todas velas como asi mismo toda la Esquadra y se hecharon las Embarcacion.s menor.s al agua se dem.co la Punta del Arenal de los Alfaq.s al S. 5º E. el Castillo o peninsula al SO. 5º O. la Torre de S.n Juan al E. todo de la Ausa quedando amarrados NO. SE

DIA 28. DE Maio DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Amedio dia quedamos como ant.^es Vto. SO. bon.^e
Anochecio

Salida de los Alfaq.s [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 3. *DE* Junio *DE* 1787.

Acaecimientos

Este dia á las 7. de la mañana se tiró la primer pieza de leva, y disparando el Velacho estando el Vto. p.r el S. flojo

Del 4. al 5. dho.

Este dia hizo señal el gral. de quedar sobre un Ancla á las 4½ de la mañana se empezo la faena de levarnos p.r lo q.e estando apique dimos la Vela con el Remolque, con Gav.a Juanete y trinq.te como igualmente toda la esq.a A las 6 se largaron las Alas Alas, y Rastreras de Estribor, y á las 8. se metieron dentro.

A medio dia se dem.o el Castillo de Peniscula O.¼SO Corr.to dist.a de 4. leg. y obseve la Latitud N. 40.° 27 p.r lo quedo en Longt. de 17.°27' del Meridiano de Tenerife.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8	0	5	OSO. R. M.o		3/4	
9	4	0	SE. 1/4 S.	NNO.	00	
10	4	9	"	"	"	
11	4	7½	"	"	"	
12	4	5	"	"	"	
1	3	7	"	"	"	
2	3	2	"	"	"	
3	3	3½	"	"	"	
4	3	0	"	"	"	
5	2	5½	"	"	"	
6	2	7½	"	"	"	
7	3	8	"	"	"	
8	4	5½	"	"	"	
9	3	5½	"	"	"	
10	1	9		SO.	"	
11	1	2	"	"	"	
12	1	1.	"	"	"	

DIA 6. DE Junio DE 1787.

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con toda fuerza de Vela cielo y horizontes del 4.° q.te aturbonados, y los demas Claros V.to quasi Calma p.r el SSE. mar diana

A las 12½ viramos p.r redondo en B.da del SSE. V.to SO. flojo. A las 7½ vedem.co el Castillo de peniscula al S. 85.° O. corr.o dis tancia de 6 leg.

Amanecio Cielo Claro ho rizontes Acelajados V.to fres q.to marejada de la Es quarra en tres Columnas

A las 7. vedem.co la Ysla Dragonera al S.E. ¼ E. corr.o distancia 14. leg.

A tercer dia vedem.co la Ysla Dragonera al S. 70.° E. corr.o 10. leg. y la Punta del E. de la Ysla se vira al [illegible] como

Alm.o dia observe la Lat.d N. 33. 49. y vedem.co la Ysla Dra gonera al al S. 70.° E. corr.o y p.r cuia. lat.d y Marcacion quedo en la Long.d de 18. 21. del M.o de Tenerife

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	4	SE¼S.	.SO.	8	
2	2	4				
3	3	1				
4	3	0				
5	2	5	NE¼N.		,,	
6	2	0				
7	2	0	O.	SSO.	8°	
8	1	1		SE.		
9		8	SO5°O.	SSE.		
10	,,	9				
11	1	0				
12	1	5				
1	0	9½	SO.5°S.	SE¼S.		
2	0	7				
3	1	2				
4	1	2				
5	1	[illegible]	SO.	SSE.		
6	1	1				
7	1	0	NE¼N.	E¼NE.		
8	1	0				
9	1	5	ESE.	NNE.		
10	2	2½				
11	2	7½				
12	2	4				

DIA 7. DE Junio DE 1787

Acaecimientos

Seguiamos al medio con las Gav.s y Juanetes en Bta. del SE¼S. Vto. SO. fresquito y tres embarcaciones que sig.n la Bta. del E. á las 3¼ nos pusimos en facha á imitacion del gral. á las 3½ marcamos á las 5¾ viramos p.r redondo p.a ponernos en lin.a de comba[te] Al ponerse el Sol se dem.o la Isla Dragonera al S. 53° E. Distancia 7. leguas y la Punta de Andrache al S. 52° E. todo corr.do

Anochecio Cielo y horizonte [illegible] mar llana Vto. SSO. bon.e proa al O. y la Esquadra en form.on de tres col[u]mnas, y el gral. p.r [illegible] [illegible] Amanecio cielo, y horizonte [illegible] das mar llana Vto. SSE. bon.e y la Es quadra unida, y en form.on p.r nra. Bar lovento á las 5.3/4 puso señal [illegible] de virar p.r redondo a un tpo. la q.e eje cutamos á las 6½ en Bta. del S. Vto. flojo del ENE. á las 8¼ viramos p.r Abante en Bta. del E. Vto. NNE. [...]as 8½ [...]emando governava al ENE.

A medio dia se dem.o la Isla Dragonera al S. 80° E. corr.do [illegible] [...]guas y la Isla Cabrera al S. [illegible] E. todo corr.da y saq.e mi punto p.a la 1.a p.r lo [...] en la Lat.d N. 39. 42. y long.d de 18. 42. del Meridiano de tenerife hav.do [...]eg.do en la sing.a al al S. 58.° E. dist.a 19½ m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 5. *DE* Idem *DE* 1787

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con toda fuerza de vela Cielo, y horizonte anublados Rbo. ESE. y Vto. NE. persiguio la esquadra en formon. de tres Columnas á las 12½ mandó el gral. governar al SE¼S. á las 6. tiró el Castillo principal de la Isla Dragonera un Cañonazo, y largamos nuestra Vandera á las 7¼ mandó governar al S¼SO. Al ponerse el Sol se demarcó 20° de Variacion NO. y demoraba la Isla Dragonera al N¼NE. dista. 2. legs. y Cavo figuera al S.83°E. todo Corrdo.

Anochecio Claro, y horizontes Calimosos el Vto. quasi Calma por el NO. la esquadra en formon. de tres Columnas y tres embarcs. a la vista dos que siguen a la Pta. del S. y la otra al N.

Al salir el Sol se demarcó la Isla Dragonera al N.5°O. Dista. 8. legs. y la Isla Cabrera al N.2°E. todo corrdo. Amanecio Cielo Claro horizonte Calimoso Vto. NNE. fresquito mar llana, y la esquadra formada en tres Columnas, y se avisto una fragata por la Popa que sigue como nosotros A las 10. viramos para Bante en Rbo. del S¼SE. Vto. O. ...

Al medio dia se demarcó la Isla Cabrera al N.65°E. y la Isla Dragonera al N.10°O. todo Corrdo. por cuias Marcaciones quedo en la Latd. N. 38.°56. y Long. 16. ms. occl. de Paris

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						20.° NO
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 9. DE Junio. DE 1787.

Acaecimientos

Quedamos al medio con las 6. principales, y Travesias el Cielo, y Horizonte claros Mar llana governando al Rbo. del S¼SO. Vto. bon.ce p.r O¼SO. estando la Esquadra en formacion de tres Columnas

Al ponerse el Sol se hallaron 20.° de Variacion NO. y se demr.o la Ysla Cabrera al N. 33.° E. distancia de 7. leg.s

Anochecio de la misma conformidad, como quedamos antes

Al salir el Sol demoraba la Ysla Cabrera p.r su mediania al N. 7.° E. corrx. distancia de 6. leguas

Amanecio claro horizonte calimoso Vto. Calma la Esquadra unida, y sin form.on

A medio dia se demr.o la Mediania de la Ysla Cabrera al N. 7.° E. corrx. dist.a 6. leguas

A medio dia se dem.do la Mediania de la Ysla Cabrera al N. 7.° E. distancia 6. leguas por cuia Marcacion quedo en la Latitud N. 38.° 41. y Long. 00. 47.' Oriental de Paris

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1		5	SSO. 5° S.	SE¼E.	6°	0.NO.
2	1	6				
3	1	8	SSO.			
4	2	0				
5	2	2½				
6	2	5				
7	2	5		ESE.	00	
8	2	0				
9	1	9	S[illegible]	SE.	5°	
10	1	0				
11	0	5				
12	0	0	Calma, y singov.no			
1	0	0				
2	0	0				
3	0	5	SO¼O.	SE¼S.	7°	
4		7½				
5	1	0	SO¼S.	SE.		
6	1	0				
7	1	0				
8	0	7½				
9	0	5				
10	0	0	Calma y singov.no			
11	0	0				
12	0	0				

DIA 10 DE [illegible] DE 1787

Acaecimientos

Quedamos al medio dia en facha Vto. SE. flojo Mar llana la Esquadra unida, y sin form.on á las 12½ mareamos en Bta. del SSO. Vto. atto. á las 7½ nos pusimos al S¼SO. á Ymitacion del gñal. con el Vto. al E. y se demco. la Ysla Cabrera al N. 5° O. corro. distancia 12 leguas Anochecio cielo, y horizonte ofusco Vto. ESE. flojo á las 11. se quedó el Vto. Calma, y singovno. á las 2½ de la mañana apuntó la Bentolina al SSE.

Amanº. Cielo, y horizonte aumados Mar llana Vto. casi Calma pr. el SSE. y la Esquadra Ynida en formon. de tres Columnas á las 5½ se nos quedó Calma, y sin govierno

Latitud salida N. . . . . . 38.. . . 25.. . . . 00

dfra. Latd. Estima S. . . . . 00 . . . . 08 . . . 30.

Latitud llegda. . . N. . . . . 38. . . 16. . . 30.

Latitud observda. N. . . . . 38°. . 17. . . 00.

dfra observda. . . S. . . . . 0.0 . . . 08. . . . 00.

Latd. Media . . . . 38. . . 21. . . . 00.

Longd. Salida pr. Maneon. E. . . . 00 . . . . 50. 00

dfra Longd. navegda. . . . O. . . 00. . . . 03. . . . . 00.

Longd. llegda. . . . . 00 . . . 47. . . . 00

Al medº dia observe la Latd. N. 38° 17' haviendo navegdo. al Rbo. qe. manifiesta el triango.

3

2½

8½

58¾

14° 25' q.de 30°

Demora Cavo Martin al S. 17° E. dª 27. leguas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0				
2	0	9	OSO.	SE.	00	
3	0	8½	SO.			
4	0	9				
5	0	8	S. 10° O.	ESE.	9°	
6	1	0				
7	1	4				
8	1	3½				
9	1	2½	S.		8°	
10	1	1	SO¼S.	SE¼S.		
11	0	7½				
12	0	5.				
1	1	6	SO.	SSE.		
2	1	8				
3	1	2				
4	1	0				
5	1	4½	S. 7° O.	ESE.		
6	2	2½				
7	2	4½				
8	2	5				
9	3	3½	S.		8°	
10	4	3				
11	4	8				
12	4	8.				

DIA 11 DE Junio DE 1787

Acaecimientos

Quedamos al medio dia en calma el tpo. Claro horizonte Calimoso, la Esquadra Unida, y con form.on a la 1½ vino la Bendolina p.r SE. y seguimos con todas velas expepto la mayor Proa al OSO. p.a ocup.r nro. lugar.

Anochecio el Cielo Claro horizonte Calimoso vto. ESE. flojito la Mar llana la Esquadra formada en tres Columnas, y e mando governar al S.

Amanecio cielo Claro horizonte anclafavs vto. SE. fresquito

Al salir el Sol. [illegible] 8 grados de variacion NO.

Latitud Salida N. ... 38 .. 17.
Dif.a lat.d est.a . N. ... 00 .. 40.
Llegada ..... N. ... 37.° 37'
Observ.da ..... N. ... 37 .. 36.
Dif.a observ.da ... S. ... 00 .. 41.
Lat.d M.o ... .37.° .. 56.
Long.d Salida ... 00 .. 42.
Dif.a Long.d naveg.da E ... 00 .. 30 .. 30
Llegada ... 00 .. 48 .. 30

Al m.o dia observe la Lat.d N. 37. 36. la q.e concuerda con la est.a hav.do naveg.do en la sing.a al Rbo. y d.a q.e manif.ta el triang.o.

Demora Cavo Matifuu al SE¼S. d.a 14 leg.s

1½ — 1 — 40 — 40 — 2° q.te 2°

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 12. DE Junio DE 1787

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con toda fuerza de vela Cielo, y horizonte Cargados Mar llana vto. ESE. fresquito governando al S. y la Esquadra form.on de tres Columnas, y el gral p.r nra Proa algo distante á la 1½ se demarco la Alto de Angel al S¼SE. como distancia de 12. leg.s

Al poniente el Sol se dem.ro Cavo Carnes al S. 25.° E. como distancia 5. leguas

Anochecio Cielo Claro horiz.te ofusco vto. fresco al E. mar picada del y la Esquadra form.da en tres Columnas á las 10 viramos p.r Redondo en Bta. del ESE. vto. SE. á las 3½ viramos p.r Redondo Amanecio horizonte Cargado, y Chubascoso vto. ESE. fresco la Mar picada al la Esquadra dispersa, y a su form.on á las 5. se dem.ro Cavo Carnes al S. 45.° E. como dist.a de 5. leguas á las 8½ viramos p.r Redondo en Bta. del NE¼ [illegible]

Amedio dia se dem.ro Cavo Carnes al S. 45.° E. como dist.a de 5. leguas p.r cuia Marcacion quedo en la Latitud N. 37.° 9.' y en la Long. de 4.3. m.s Oriental de Paris

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 13 DE Junio DE 1787.

Acaecimientos

Al medio dia seguimos con las Gavias, y Juanetes en Bta. del NE. ¼ N. vto. ESE. fresco la mar picada del la Esq.a form.da en tres Columnas; A las 3½ viramos p.r redondo en Bta. del SSE. vto. E.

Al ponerse el sol se dem.co Cabo Carbonera al S. 20° E. corr.do Dist.a 6. leguas á las 7½ viramos p.r redondo la Bta. del NNE. vto. E.

Anochecio con Cielo, y horiz.te Cargado Mar gruesa del E. vto. fresco, y la Esquadra unida, y sin formacion el Gral. p.r nra Proa á regular distancia

Amanecio Cielo, y horizontes aturbonados Mar picada del E. y este fresco Proa NNO. la Esq.a uni-da, y sin form.on a las 4½ viram.s p.r redondo en Bta. del SSO. A las 6. se dem.co la Punta del Pescado al S. 15° O. distancia de 7 leguas á las 9½ p.r señal del Gral. se hecho el Bote á el Agua, y fue á Bordo del Gral. con un Oficial de Guerra á las 10. vino á Bordo, y poco desp.s viramos en redondo en Bta. del N. vto. ONO. á las 12. se metio el bote dentro

Al medio dia se dem.co Montifue al S. 20° E. corr.do dist.a 2. leg.s por cuya Marcacion quedo en la Latitud N. 37. 04. y en la Long. de 1° 15. oriental de Paris

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 14. DE Junio. DE 1787.

Acaecimientos

Quedamos al medio día con las 3. Gavias, y trinquete Rbo. y Vto. otro. y la Mayor picada del, y la Esquadra en formación de Lin.a de Naves. A las 4½ viramos por redondo en Bta. al S.O. Vto. otro. A las 7. no se pudo executar por Ab. por redondo se executo en Bta. del Vto. otro. Al ponerse el Sol se demo. Montijus al S. 5°E. distancia de 3. leguas, y Cavo Cariñes al S. 45°O. todo corr.

Anochecio achubascado, y lloviendo Vto. flojo del O. la mañana la Esquadra form.da en tres Columnas. A las 8½ se encendio el Farol de Popa a las 11½ se apagó

Amaneció Cielo Claro horiz.te

Al medio día se Demarco Cavo Cariñes al S. 15°O. y Cavo Montijus al S. 11°E. todo Correg. distancia de este ultimo 4 leg.s por cuias Marcaciones quedo en la Latitud N. 37°. 08. y Long. 01.° 05. oriental de Paris haviendo naveg.do al S. 62°E. dist.a 10. m.s y quedo distante de Arg.l 5. leguas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 13 *DE* Junio *DE* 178

Acaecimientos

Quedamos al medio día con [illegible] velos, y horizonte, y Claro Vto. bonanc.e por el NNE. governando al E. quedamos con las 3. [illegible], y buq.s y Francesa

Anocheció Cielo Claro horizonte aturbonados Mar llana Vto. ONE. bon.e Proa al N. y la Esq.a formada en 3. Columnas

Amaneció Cielo Claro horizonte Cargado Mar llana Vto. O. fresco Proa al E. y la Esq.a unida, y [illegible]

Al medio día [illegible] Cavo Caxines al S. 36 O. y Cavo Matafus el S. 10 O. todo Corrg.do distancia 4. leguas.

Al medio día se tomó Cavo Caxines al S. 11 O. y Cavo Matafus al S. 4 50. todo Corrg.do dist.a del ultimo 9. leguas, y por esta Marcación quedo en la Latitud N. 37. 19. y long. 1° 25. oriental de Paris. haviendo naveg.do en las 24. horas al ESE. dist.a 16½ m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 16. *DE* Junio *DE* 178

Acaecimientos

Al medio dia quedamos con Trinquete y Gavias arriadas con 2. Rizos tomados. ciñendo el Vto. por estribor, y este fresco por el ONO. la Mar picada por la Quarta form. en Columnas

Al ponerse el Sol demoraba Cavo Matapan al S. 5°O. corr. distancia 2. leguas a las 7 3/4. viramos por redondo la Pta. al N. Vto. echo.

Anochecio Cielo, y horizontes claros a las 4 1/2 viramos por redondo en Bta. al SO. Vto. O. fresco

Amaneci.o Cielo Claro [illegible] Vto. fresco del O. y la mar picada de la Quarta [illegible] y vivi form.on y el qual por la Proa a regular distancia

C. M. Al medio dia se demor.o Cavo Matapan al S. 55. O. corr. dist.a 4. leguas por cuia Marcac.on quedo en la Lat.d N. 37.° 05. y en la Long.d 1. 32. or.l de Paris.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 17. *DE* [illegible] *DE* 1787

Acaecimientos

Quedamos al medio dia con las 6. principales gobernando al N. 5°E. [illegible] NO. [illegible] [illegible]

[illegible]

Al [illegible] cielo [illegible] calma [illegible] Vto. calma Mar [illegible] la esq.a [illegible] excepto la Brigida y tercera q.e [illegible] la Caza a una embarcacion a [illegible]

Al [illegible] Cielo, Claro [illegible] Mar [illegible] vto. Cal[illegible] la esq.a en la misma Situacion [illegible] la Brigida y tercera [illegible]

Al salir el Sol [illegible] al S. 30°O. [illegible] a 3 [illegible] el N. [illegible] NO. [illegible] y á las 7. se llamó al E.N.E. y á las 8. nos pusimos en facha [illegible] del Gral.

Alm.o dia se dem.o Cabo Caxines al S.62°O. y el de Mati [illegible] al S.20°O. todo corro distancia 3½ leguas por cuias marcaciones [illegible] do en la Latd. N. 37°15. y en las Long. de 1.27. oriental de Paris; Distancia de [illegible] 8⅓ leg.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 18. *DE* [illegible]. *DE* 1787.

Acaecimientos

Continuamos al [illegible] con todas velas excepto la mayor governando al [illegible] Vto. [illegible] [illegible] la [illegible] y [illegible] y sin boxe [illegible] Fragatas Brigida y Teresa.

Al ponerse el Sol Demoraba el Cabo Carnero al S. 40.° O. y Cabo [illegible] al S. 12.° E. distancia 4. leguas.

Ang.° Cielo y horizontes Calimo[illegible] la Mar picada del Vto. y [illegible] p.r el E. y la Esquadra formada en tres Columnas quedando con los [illegible] y [illegible] Rizos tomados.

A las 8 3/4. [illegible] en [illegible] 3.a [illegible] Vto. E. [illegible]

Ang.° Cielo y [illegible] Vto. E. fresco con alguna Mar [illegible] en la misma [illegible]

Al [illegible] el Sol [illegible] Cabo Carnero al SO ¼ S. [illegible] distancia 8. leguas, y a las [illegible] en [illegible] del [illegible] se governo al S ¼ SO. A las [illegible] se hecho el Bote al Agua para ir a la [illegible] [illegible] se metio Dentro.

Al m.° dia se Demarco Tarifa al SSO. corr.° Dist.a 3. leg.s por cuia Marcacion quedo en la latitud N. 37.07. y en la [illegible] Long. 1.26. oriental de Paris haviendo navegado en las 24. horas al S ¼ SO. [illegible] 42 m.s [illegible] a [illegible] 7 1/3. leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 19. DE Agosto DE 1787.

Acaecimientos

Continuamos al m.o dia en facha con vto. al ENE., q. fresquito, y alguna marejada; quedando el tpo. claro a las 3. marcamos en Bta. del OSO. vto. ENE.

Al ponerse el Sol se hallaron 20.° de Variacion NO. y al mismo tpo. Demoraba Cavo Cavines al S. 60.° O. distancia 3. leguas, y Cavo Matifus al S. 55.° E. todo corro.

Al m.o Cielo, y horizon claros la Mar picada del E. vto. E¼SE. y la esquadra en formon de tres Columnas

Al m.o Cielo, y horizontes claros marejada del vto. y este fresquito del E. la esq.a en la misma situacion, y el gral. p.r nra. Proa

Al salir el Sol Demoraba la Linterna del Muelle de Argel al S. 20.° O. corro. Dist.a 4. leguas

Al m.o dia demoraba Cavo Cavines al S. 35.° O. corro, y el de Matifus al S. 45.° E. corro. dist.a 4. leg.s p.r cuias Marcaciones quedo en la latd. de N. 37. 08. y en la long. de 1.° 4'. ortl. de Paris hav.do naveg.do al O¼NO. dist.a 13. m.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 20. DE Agosto DE 1787

Acaecimientos

Quedamos Al m.º dia con las 3. gavias, y Trinquete Vto. ESE. fresquito la Mar picada del Vto. la esquadra formada en tres Columnas

A las 3. viramos p.r redondo en Bta. del SSE. vto. E. fresco

Al ponerse el Sol Demoraba Cavo Trafalgar al S. 34º E. dist.a 4. leguas y Cavo Caviñes al SO. corr.o.

An.e aturbonado, y Chubascoso. vto. E. fresco, y la Mar picada del la Esq.a formada en tres columnas

Am.º Cielo Claro horizontes oscuros la Mar picada del Vto. y este fresco p.r el E.

Al Salir el Sol Demoraba y se halló 2º de variacion NE. y no se pudo Demarcar la tierra p.r estar muy cargada. Al m.º dia se demarcó Cavo Caviñes al S. 10º E. corr.o dist.a 5. leguas

Al m.º dia se demarcó Cavo Caviñes al S. 40º O. corr.o dist.a 4. leg.s por cuya enmarcacion quedo en la lat.d N. 37. 04. y en la long.d 1. 18. oriental de Paris dist.a de Ang.l 4⅓. leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 21. DE Agosto DE 1787.

Acaecimientos

Quedamos al m.º dia con los Cielos, y horizontes nublados. Mar llana vto. casi Calma la Esq.ª unida, y sin form.on a la 1.ª ¾ saludo la embarcacion de Argel al Gral. con 4. Cañonazos, y nro Gral. le correspondio con uno.

Al ponerse el sol Demoraba Cavo Caxines al S. 30.º O. dist.ª 4. leguas, y Cavo Matifu al S. 50.º E. todo Corxo.

Al m.º cielo, y horizontes Claros. Mar llana Vto. S.E. bon.e la Esq.ª en formacion de tres Columnas.

Al m.º Cielo Claro horizontes Calimosos Vto. E.S.E. Rbo. N.E. la Esquadra unida, y sin form.on

Al salir el sol Demoraba Argel al S. 10.º O. corxo. dist.ª 6. leg.s

Al m.º dia demoraba Cavo Matifu al S. dist.ª 4. leg.s y el de Caxines al S. 45.º O. todo corxo. y seg.n estas enacaciones quedo en la Lat.d N. 37.11 y en la long.d 1.20. oriental de Paris hav.do nav.do en esta sing.a al N. 57.º E. dist.a 14. m.s quedo dist.te de Arg.l 8. leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 22. DE Junio. DE 1787.

Acaecimientos

Quedamos Almo. dia con todas fuerza vuelta al Rbo. del S. ¼. SE. vto. ESE. siguiendo la Esqa. formada en tres Columnas

Al poner el Sol se hallaron 19.° de variacion NO. a cuia hora Demoraba Cavo Carines al S. 25.° O. distancia 4. legs. y Cavo Matifus al E. 40.° E todo Corro

Ano. con cielo, y horizontes claros, estar clara la Esqa. unida, y sin formn.

Amo. en los mismos terminos que Anochecio, y la Esquadra formada en tres Columnas

Al salir el Sol se demco. Cavo Carines al S. 21.° O. distancia 2. legs. y Cavo Matifus al S. 3.° E. todo Corrdo.

Alm.° dia se demto. Cavo Matifus al S. 45.° E. dista. 4 legs. y Cavo Carines al S. 31.° O. todo corrdo. por cuias Marcaciones quedo en la longd. lat.d N. 37.° 7 y en la long.d W.° 4. haviendo navegdo. en la singa. al S. 78.° O. à 13½ ms. quedo distante de Argl. 5. legs.

...dia A medio dia observe la latd. N. 37.21. dc. se dfra. de la estima en 7 ms. al
...s quales he correjido con el Meridiano, y dfra. observada hallo haver navdo.
...la rta. 4a quarta al N.78º.O. da. 63.' q. en la long. son 23.00' pr. demora Cavo de Palos al
N.82.º O. la da. 1 Junio 107 millas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	•	7	NE¼N.	ESE.	5º	NO. 20.
2	1	5				
3	3	0				
4	3	5	ENE.	E.		
5	4	7	N0¼O.	ESE.	00	
6	5	2½				
7	5	7				
8	5	1	NO5ºO.			
9	4.	6				
10	4	5				
11	4	4½				
12	4	7½				
1	3	8½	NO.	NE.		
2	"	"				
3	5	0				
4	5	6				
5	4	7½	NO.5ºO.	NE¼E.		
6	3	5				
7	2	1				
8	"	5				
9	"	"				
10	"	"				
11	"	"				
12	"	"				

DIA 23 DE Agosto DE 1782

Acaecimientos

Quedamos al mo. dia con cielo, y horizonte Claros Mar llana Vto. ESE. Calmoso governando al ... la Esqda. unida, y sin formacion A las 2. refresco el Vto. pr. el E. A las 4. Demoraba Cavo Cañiñes al S. Corro. dista. 4. leas.

Al ponerse el Sol ... Cavo Sabate al S. 16.º O. corro. dista. 7. a 8 leguas.

Al mo. Cielo Claro el horizonte del 1º y 2º qdte. cargados, y los demas ofuscos Vto. fresco pr. el ESE. la Esquadra unida eccepto las Fragatas Cecilia Brigida Teresa y la Balandra que lecha que quedan pr. orn. del Gral. en el Crucero de Argel. siguiendo nosotros ... a esta hora con toda vela.

Al mo. Cielo Claro horizontes ofuscos Vto. NE¼E. fresco la Esqda. ... distancia de nosotros y la Escolastica que viene dis...
...te pr. la Popa. a las 8 nos quedamos en Calma

Latitud Salida por Marcacion	N.	37. 08. 00.
Dfa. latd. Esta.	N.	00. 20. 30.
Latd. llegada	N.	37. 28. 30.
Observada	N.	37. 21. 00.
Dfa. Observda.	N.	00 13. 00.
Latd. Media		37. 14. 00.
Longitud Salida Marn. pr.		00 54. 00. orl.
Dfa. longd. Estimada	O.	1. 17. 00.
Longd. llegada		00. 23. 00.

64½ — Esta. — 20½ — 65. — 71.20.q.4.º

77 — 6½ — 13. — Corro 63 — 78.º0.º

Este dia p.r el Medio dia observé la lat.d N. 37.° 21. la q.e se dif.a de mi Estima en 2. m.s al S. y he navegado p.r la sing.a al N. 86.30. O. la dist.a 33. y en la long. que abajo se manifiesta

Demora Cavo de Palos al O¼NO. d.a 24⅔ leguas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA 24 DE Junio DE 1787
1	0	0				NO 20	Acaecimientos
2	1	0	NO¼O.	NNE.	6.°		Quedamos Alm.e con las gav.s y Juan.es con lo Cielo, y horizont.s Claro mar llana v.to calma la Esquadra dispersa a la 1¼ afirmo la Bentolinia p.r el NO. y viram.s p.r Abante en B.ta del O. a fin de incorporarnos con el gral. a las 4. mando el gral. governar al OSO.
3	2	1					
4	2	2					
5	2	5					
6	2	8					
7	2	5½	Oeso.	Ese.			
8	2	1					
9	1	7½					
10	1	6					Al ponerse el Sol se halló 20.° de variación NO.
11	1	2½					
12	2	0					
1	2	0					Am.o cielo Claro horizonte Calimoso v.to se bon.e mar llana quedando la esq.a unida exepto la Escolantilla que se halla como antes
2	2	0					
3	1	4					
4	1	1					
5	1	½					
6	0	5					
7	1	0					
8	0	5					
9	0	6½					
10	0	5					
11	0	5					
12	0	0					

Latitud Salida N. . . . 37. 21. . . 00
Dif.a lat.d Estima N. . . . 00. 02. . . 00
Latitud lleg.da N. . . . 37. 23. . . 00
Latitud observ.da N. . . . 37. 21. . . 00
Dif.a latitud observ.da S. . . . 00. 00. . . 00
Lat.d Media . . . 37. 21. . 00
long.d Salida . . . 00. 23. 00
Dif.a long.d Naveg.da O. . . 00. 41. 30
lleg.da . . . 01. 04. 30. occ.l

41½
33
2
33½
86. 30. 4.° 9.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 28 DE Junio DE 1787

Acaecimientos

Quedamos al m.o dia con las vari.s
y Juaneres Vto. Calma Mar lla-
na la Esq.a unida menos la Es-
colastica que se halla algo distante
p.r la Popa á la 1 ap. unió la Ben-
tolina p.r el N.e y hicimos fuer-
za de vela p.a dar caza de orn.
del Gral. á dos Embarcaciones
q.e se reconocieron ser un Navio
y un Bergn. Sueco

Al ponerse el Sol se halla
20.º de Variacion NO

Anoc.r Opusc.o Vto. se fresco la
Esq.a unida menos la Escolastica q.e
se halla algo distante p.r la Popa

Am.o de la misma conformidad
Vto. SO. fresquito la Esq.a unida y
sin form.on

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 26. DE Junio DE 178

Acaecimientos

Quedamos al m.º dia con toda fuerza de vela ciñendo el v.to p.r Babor, y este fresco p.r el OSO. la Marcha la Esq.a formada en tres Columnas y el Gral. p.r ntra Proa immediato. A las 7. Demoraba Cavo de Palos al OSO. y la Isla Grosa al N. 86.º O. todo corr.do dist.a a 1º de 5 á 6 leguas—

A m.º cielo Claro horizonte Calimoso la Esq.a unida, y sin formación quedando á la vista 24. embarcaciones Demorando á distintos Rbos.—

Al salir el Sol Demoraba la Isla Grosa al N. 58.º O. y Cavo de Palos al N. 82.º O. y lo mas SO. de las hormigas al N. 75.º O. toda corr.da dist.a al Cavo de Palos 5 leguas—

A m.º todo con neblina delgada y v.to fresco del NE. la Esq.a formada en tres Columnas. A las 8. estavamos N.S. con el Cavo de Palos dist.a de 1. legua.

Al m.º dia observe la lat.d N. 37.º 30.' y demarqué Cavo Negrete al N. 5º E y Cavo del Agua al N. 84.º O. todo corr.do dist.a al 1.º 2. m.s p.r cuias Marcaciones, y lat.d queda en la long.d de 2.º 50.' occ.l de Paris hav.do navegado en la sing.a al SO¼O. dist.a 12½ leg.s Quedo distante del Islote de Escombrera 3. leg.s

Entrada en el Puerto de Cartagena de Levante Hoy dia 27. de Junio de 1787.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Acaecimientos

Al medio dia seguimos con las gavias, y Juanetes al Rbo del O. Sto. E. la Esquadra formada en linª de Combate en demanda del Puerto de Cartagena y haviendo varias embarcaciones a la vista, a las 2 se aferraron toda vela, y se hecho el Bote al Agua dando fondo al Ancla de Bavor en 5½ brazs. de Agua fondo Arena á dha hora hizo el Saludó el Gral. a la Plaza con 9. Cañonazos la qual le correspondio al otro dia a las 8. de la mañana con los mismos a las 3. se hecho la Lancha al Agua á las 6. quedamos amarrado NO SE. como igualmte toda la Esqa.

Demorando el fuerte de navidad al SO. el de Sta. Ana al S. y la Torre de Cabildo al N. todo de la Aguja el dia 29. [illegible]naron en dho. Puerto las 3. Fragatas q.e quedaron cruzando sobre Alger

Salida del Dho. Puerto de Cartagena hoy día 12 de Julio.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

Acaecimientos

Am.e quedamos con vto. al N.e fresquito.

Am.e cielo claro horizontes arrelajado vto. dho. fresquito á las 2 puso el gral. la seña de levarnos lo q.e se executo virando p.r el Ancla del N.o la q.e quedó á las 3½ en su lug.r á las 4 quedamos a pique la del S.E.

Am.e con Zelajeria Sueltas el vto. bon.e del N.e la d.a en igual situacion á las 5½ dimos la vela con el aparejo de las 3 gavias á las 6½ metimos la embarcacion dentro

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 13. DE Julio DE 1787.

Acaecimientos

Quedamos al m.º dia con las gav.s y trinquete estando la Esquadra formada en tres Columnas a las 6. viramos p.r Avante en vta del ne. 5.º n. vto. ese. Alas 6 3/4 hizo señal el gral. de haverse caido un hombre al Agua, y poco des. la de haverlo Cojido

Al ponerse el Sol Demoraba Cavo de Palos al N. 25.º e. y el Boquete de Cartagena al N. 10.º o. todo corre distancia 6. leguas

Al m.º cielo, y horizonte toldados con Zelajeria delgada vto. bon.c p.r el ese. Mar llana la Esq.a formada en tres Columnas de las 9 lo. rellamó el Vto. al ono. fresq.to

Al m.º Cielo Claro horizonte con Zelajeria suelta Vto. Calma, y

Al m.º cielo Claro, la Esquadra sin formar. quedando tres Embarcacion.s a la vista que seg. al O.

Al salir el Sol demorav.a Cavo de Palos al N. 10.º e. y el Boquete de Cartagena al N. 20.º O. como distancia de 6. à 7. leguas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 14. DE Julio. DE 1787

Acaecimientos

Continuamos al m.° con las gav.s y Juanetes arriados ciñendo el vto. p.r Bavor, y en la Esq.a form.da en tres Columnas A las 7¼ Demoraba el Islote de Cartagena al N. 70.° O. y Cavo de Palos al N. 25.° O. todo Corr.to distancia 2. leguas

Am.° los Cielos, y horizontes [illegible] con la mar gruesa del SO. vto. fresco del SSO. la Esq.a unida, y formada en tres Columnas

Am.° en los mismos terminos que anteced.te Par.°

Al salir el Sol Demoraba Cavo de Palos al N. 40. O. corr.to distancia 5 leguas A las 6 viramos p.r redondo en b.a del N¼ [illegible] vto. SO. fresco para ocup[illegible] nuestro lugar

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	4	S¼SE.	OSO.	5°.	20. NO.
2	2	8				
3	3	2	NO¼O.	SO¼O.		
4	3	2½				
5	1	0	NO. Rº Mº		3°	
6	1	0				
7	1	0				
8	1	0	ESE.	SO.	0°	
9	1	4				
10	1	0				
11	0	0	Calma			
12	0	0				
1	-	0				
2	0	0				
3	0	0				
4	3	0	E¼SE.	NNE.	6°.	
5	2	8	SE¼E.			
6	2	4				
7	2	0				
8	1	8				
9	1	3½	SSO.	NNO.	0°.	
10	1	0				
11	1	0				
12	1	0				

DIA 15. DE Julio. DE 1787

Acaecimientos

Continuamos al mº dia con toda fuerza de vela governando al Rbo. del S¼SE. vto. bonº pr el OSO. y la Esquadra formada en linª de Ne. ves Alas 12. siguio la Balandra Gruita en demanda del Puerto de Cartagena pr tener averia en el Baupres alas 7½ Demoraba Cavo de Palos al N 15°O. y las hormigas al N. 10°E. todo Corro. distª 2½ leguas

Amº cielo, y horizonte Calimoso, y vto. bonº del SO. la Esquadra formª en tres Columnas a las 11. se quedó el vto. Calma a las 2¾ se llamó el vto. N. fresco.

Amº cielo, y horizonte Arelaja do, vto. NE. frescº la Esqª forma da en tres Columnas

Al salir el sol Demoraba Cavo de Palos al N. 60°O. corro. distª 8 legs.

Amº dia no se pudo oem arcan pr estar la Costa muy Cargada

Latitud. Salida pr Marcacion N. 37. 27. Longd. Salida 2. 10. oc

Dfª. Latitud Estimada al . . . S. 00. 06. Dfª. Longd. E. 0. 07.

Llegada de Estima . . . . . . N. 37. 21. Longd. llegª . . . . 2. 03. oc.

Latitud Observada . . . . N. 37. 17.

Latd Media . . . . 37. 20.

Ayer a las 7½ de la tarde se demºco Cavo de Palos al N. 15°O. y las hormigas de Fuera al N. 10°E. todo Corro. distª del Cavo 3. legs y pr esta Marcon. es allada Latd. y Longd. Salida

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	Calma			
2	0	0	..			
3	0	0				
4	1	3	ES.°S.	S.	5°	
5	2	2½		SSO.	00	
6	3	0		SO.		
7	3	2½	E¼NE.	O		
8	3	4½		SO.		
9	4	6	ENE.5°E.	O		
10	4	9				
11	4	1½				
12	3	2½				
1	3	0				
2	2	3				
3	4	9				
4	1	7				
5	1	2½	NE¼NE.	O		
6	0	0	NNO. R.° [illegible]			
7	0	0				
8	0	0				
9	0	0				
10	0	0				
11	1	0				
12	1	0				

DIA 16. DE Julio DE 1787

Acaecimientos

Quedamos al m.° dia con las gavias, y Trinquete. Vto. Calma la Esquadra sin form.on. A las 3. apuntó la Bentolina p.r el S. el qual mandó el Gral. governar al E¼NE.

A m.° toldado horizontes y chubascos Vto. fresco del O. la Esquadra formada en tres Columnas.

A m.° Cielo, y horizontes cargados mar llana Vto. O. bon.e Proa al E¼NE. la Esq.a en formacion de tres Columnas. A las 8¼ nos pusimos en facha p.r estribor. A las 10½ marcamos en Bla. el ENE. Bentolina floxa p.r el OSO.

Latitud Salida N. 37. 17. Long.d Salida . 2...30 oc.l de Paris

D.fra. Lati.d Est.a . N. 00. 23. D.fra. Long.d E. 00...45.

Lat. lleg.da Est.a . . N. 37. 40. Long. lleg.da : 1...18.

Latitud Observ.da N. 37. 53. Rbo. .. NE¼. E. 8.a 42⅔. m.s

D.fra. Observ.da . - . 00. 36. Rbo. Corr.do 44. 30. 3.a 50½ m.s

Lat.d Media .. . . 37. 35.

A m.° dia observe la Latitud N. 37. 53. q.e se d.fra de mi Estima en 13. m.s al N. y corregido con el Arexio.° y d.fra. Observ.da, y quedo en la long. q.e se manifiesta haviendo naveg.do al R.° y dist.a q.e se manifiesta. Demora la Formentera al NE¼N. Dist.a 15. leg.s y Cavo de S.

al N. 12.° O Distancia 19. leguas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 17. DE Julio DE 1787

Acaecimientos

Continuamos al m.° dia con las 3. gavias vto. Calma la Esquadra unida, y sin formacion á las 2. apuntó la Ventolina p.r el S.E.

Amn.° Cielo, y horizontes arelajados mar llana govern.do al E. con vto. O. fresquito, y la Esquadra en form.on de tres Columnas quedando á esta hora con las 3. gavias, y estas con un Rizo

Amn.° Oscuro mar llana vto. O. fresquito la Esq.a form.da en tres Columnas

Al salir el Sol Demoraba lo mas E. de la Ysla Formentera al N.¼ NO. corr.o Distancia de 7. á 8. leguas á las 5½ se largaron los Rizos

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA 18. DE Julio DE 1787.

Acaecimientos

Continuamos al mº. dia en calma con las 3. gavias, y Juanetes estando cielo, y horizonte aumado, la esquadra unida, y sin formacion à las 2. se llamo el vto. al SSE.

Al ponerse el Sol Demoraba Cauo Berberia en la x de la Formentera al S. 60.º O. distancia 2. leguas, y la Isla Tagamago al N. 25.º O. todo corro.

Amº. cielo, y horizonte fahumoso la mar llana vto. bon. pr. el ENE. la esq.ª formada en tres Columnas quedando à esta hora con las 3. gavias, y Juanetes.

Amº. cielo claro horizontes ofuscos vto. ESE. fresquito la mar llana la esquadra unida, y sin formon. quedando à esta hora con las 6. principa. A las 5. viramos por Abante en Bra. del NE. vto. ESE. A las 5½ Demoraba la Punta del E. x la Isla Ivisa al N. 60. O. corro. Distancia 7. legs. a las 8½ se llamo el vto. al NE. bon.e y seguimos la Bra. del SE vto. ENE.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	0	NE¼E.	NNO.	9.°	20.NO.
2	1	0				
3	1	0	ENE.	N.		
4	1	0				
5	1	0				
6	3	1				
7	6	7	NE.	SE.	5.°	
8	6	6				
9	4	4			o o..	
10	0	0	Calma			
11	2	0	NNE.	SO.		
12	3	3½				
1	4	2		O.		
2	2	7	NE.3°E.	NNO.	8.°	
3	1	7				
4	1	7	SE¼S.	E¼NE		
5	2	5	NE¼E.	SE¼E.	12.°	
6	3	5				
7	3	5				
8	2	7½				
9	3	1½	SSE.	E.	10.	
10	4	9½				
11	5	0	S¼SO.			
12	2	8	NNE.	1	18	

DIA 19. DE Julio. DE 1787.

Acaecimientos

Continuamos al m.o dia con las 6. principales y Juanetes cielo, y horizontes ofuscos la Mar gruesa del E. gobernando al NE¼E. la Esq.a sin form.on d. las 2. viramos p.r redondo en B.ta del ENE. V.to N. bon.e

Al ponerse el Sol Demoraba la Isla Dragonera al N. 60°E corr.o Dist.a 5. leguas.

Am.o cielo, y horizonte cargados. V.to SE fresco la Mar gruesa del [illegible] la Esq.a formada en tres Columnas quedando nosotros con las gavias, y trinq.te

Am.o Cielo Claro horizontes [illegible] V.to fresco del ESE. la Esq.a formada en tres Columnas

A las 9½ se [de]m.o la Isla Dragonera al S. 60°E. corr.o dist.a 7. leg.s

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]				
3	2	[illegible]	[illegible]			
4	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5	1	[illegible]				
6	2	1				
7	[illegible]	[illegible]				
8	[illegible]	[illegible]				
9	[illegible]	[illegible]		[illegible]	5°	
10	[illegible]	4				
11	1	[illegible]				
12	1	7				
1	1	[illegible]		[illegible]		
2	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	
3	[illegible]	[illegible]				
4	[illegible]	[illegible]				
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
6						
7						
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
9	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
10	[illegible]	[illegible]				
11	[illegible]	[illegible]		[illegible]		
12	[illegible]	1	[illegible]			

DIA 26. *DE* [illegible] *DE* 1787

[illegible]

[illegible] 10° 43. [illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5	[illegible]	[illegible]	S	00	2 [illegible]
2	3	1				
3	1	9				
4	4	1				
5	4	0				
6	[illegible]	5	SE	SSO.	8°	
7	2	0				
8	0	0	[illegible]			
9	1	0	[illegible]		10	
10	1	1				
11	1	9	SSE	ONE		
12	1	0				
1	2	8				
2	2	3		[illegible]		
3	5	5				
4	3	9				
5	2	2				
6	2	0	[illegible]	[illegible]	6°	
7	2	2				
8	[illegible]	5				
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]			
10	1	0	ONE	S	0	
11	1	6				
12	2	3	OSO	SO.	5°	

DIA 11 *DE* [illegible] *DE* 178

[illegible]

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 1787

[illegible] dando los [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

DIA DE DE 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA DE DE 1787
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA [illegible] *DE* [illegible] *DE* 178[illegible]

[illegible]

[illegible]

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

[illegible]

[illegible]

DIA DE DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA *DE* *DE* 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA DE DE 178.
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

DIA *DE* *DE* 1787

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	*DIA DE DE* 178
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

12.° Por acabar

Fran. Pizarro

DIA DE DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						